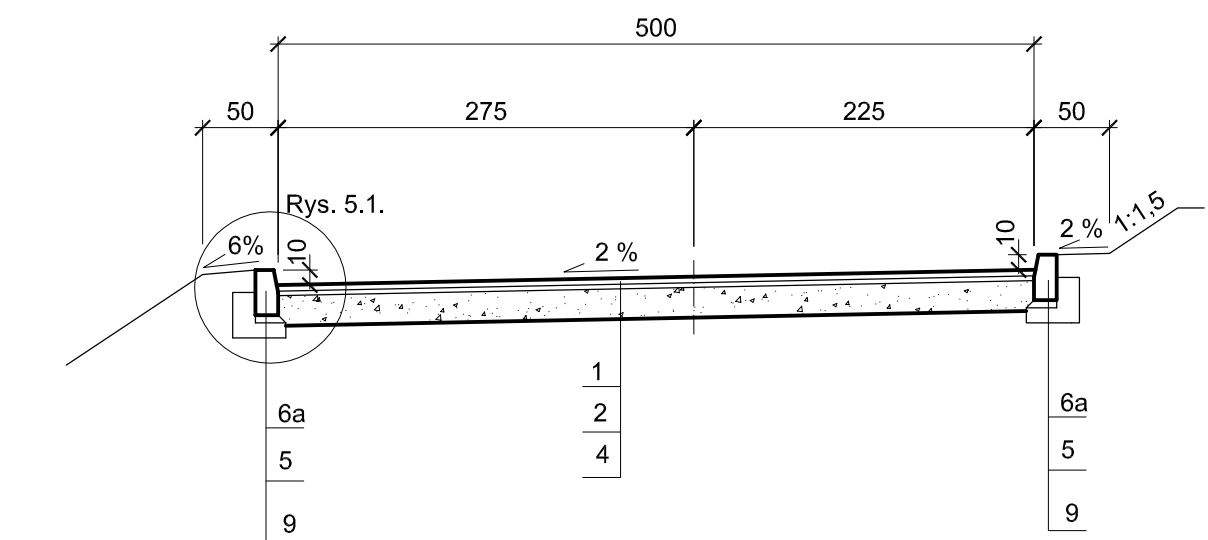
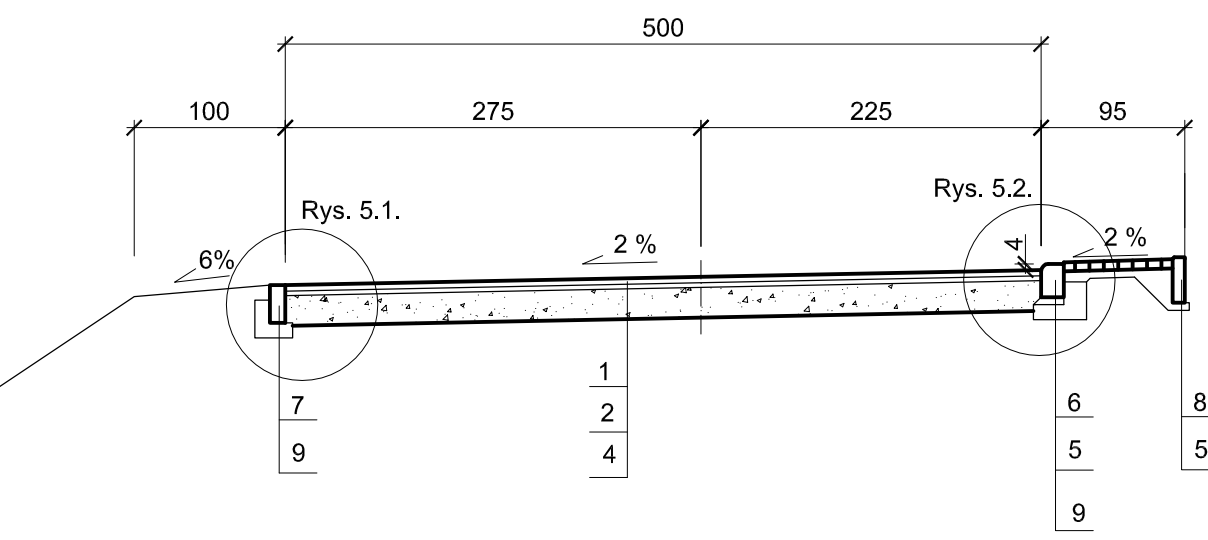


[cm]

od km 0+000 do km 0+035

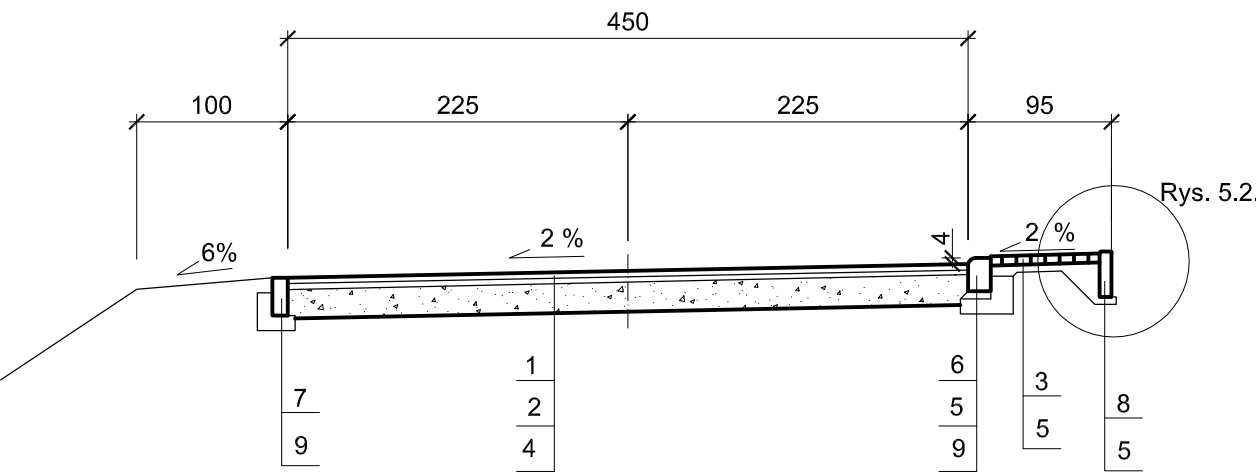


od km 0+035 do km 0+050

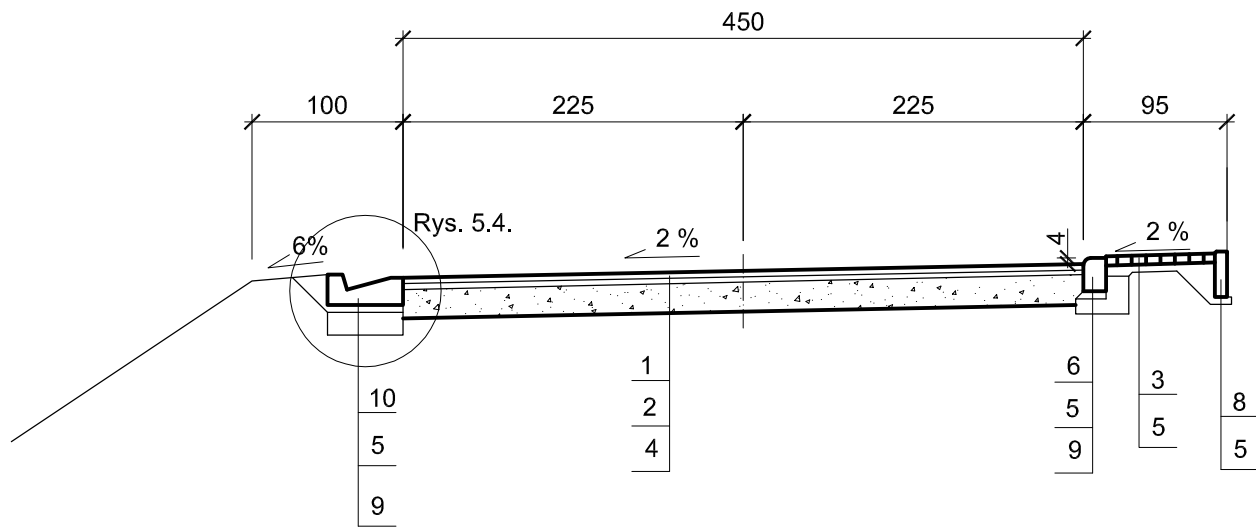


UWAGA:
od km 0+0429,34 do km 0+070 przejście z szerokości
5,00 m na 4,50 m (lewy pas 2,75 m na 2,25 m)

od km 0+070 do km 0+170



od km 0+170 do km 0+232



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 2 grub. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 2 grub. 3 cm
- 3 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm, kolor szary
- 4 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa grub. 20 cm po zagęszczeniu
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- 6 - krawężnik betonowy 15x22 cm
- 6a - krawężnik betonowy 15x30 cm
- 7 - opornik betonowy 10x25 cm
- 8 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 9 - ława z betonu B-15
- 10 - ściek drogowy trójkątny

PAEL Projekt Jarosław Pałasz ul. 27 Stycznia 49/4 64-980 Trzcianka			
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej na osiedle przy ulicy Gdańskiej w Czarnkowie		
Temat rys.:	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant:	Ryszard Burdajewicz upr. budowl. proj. UAN 8345/959/85/86	Data: 31.10.2011 r. Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta:	Irena Mietlicka upr. budowl. proj. nr WKP 0208/ZOOD/05	Data: 31.10.2011 r. Podpis:	Nr rys. 3.1.