



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 1 grudnia 2014 r.

Poz. 6417

UCHWAŁA NR II/8/2014 RADY MIASTA CZARNKÓW

z dnia 27 listopada 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.¹⁾) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych² (t. j. Dz.U. z 2014 r., poz. 849) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Czarnków.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Rady Miasta Czarnków nr XXXVI/237/2013 z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady
(-) Andrzej Tadla

Załącznik do Uchwały Nr II/8/2014

Rady Miasta Czarnków

z dnia 27 listopada 2014 r.

Lp	Wyszczególnienie		Stawka zł	Stawka zł
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 1 ustawy o pod. i opl. lok.)		Rok produkcji do 2002	Rok produkcji od 2003
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		550	524
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		577	550
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		713	681
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		749	713
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)		964	927
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)		1025	975
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (w tonach) i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ustawy o pod. i opl. lok.)		oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia a osi jezdnych
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	do poniżej 13	755	854
	od 13	do poniżej 14	831	980
	od 14	do poniżej 15	892	1097
	od 15	i powyżej	1097	1663
	TRZY OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 17	750	887
	od 17	i poniżej 19	850	1029
	od 19	i poniżej 21	964	1170
	od 21	i poniżej 23	1170	1787
	od 23	i poniżej 25	1651	2474
	od 25	i powyżej	2221	2988
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 25	1170	1236
	od 25	i poniżej 27	1179	1513
	od 27	i poniżej 29	1580	1911
	od 29	i poniżej 31	2199	2833
	od 31	i powyżej	2475	2863

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t (art. 8 pkt 3 ustawy o pod. i opl. lok.)		Rok produkcji do 2002 roku	Rok produkcji od 2003 roku
	A/ z katalizatorem		1228	1196
	B/bez katalizatora		1289	1236
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (art. 8 pkt. 4 ustawy o pod. i opl. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	1207	1286
	od 18	i poniżej 25	1482	1718
	od 25	i poniżej 31	1787	2102
	od 31	i powyżej	2199	2425
	TRZY OSIE i WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 40	1732	2256
	od 40	i powyżej	2349	3138
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy o pod. i opl. lok.)		Rok produkcji do 2002 roku	Rok produkcji od 2003 roku
			434	413
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (art. 8 pkt 6 ustawy o pod. i opl. lok.)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	JEDNA OŚ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 18	450	476
	od 18	i poniżej 25	756	828
	od 25	i powyżej	907	982
	DWIE OSIE			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 28	824	835
	od 28	i poniżej 33	1051	1102
	od 33	i poniżej 38	1250	1787
	od 38	i powyżej	1925	2296

	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	nie mniej niż	mniej niż		
	od 12	i poniżej 38	1113	1253
	od 38	i powyżej	1607	1732
7.	AUTOBUSY		Rok produkcji do 2002	Rok produkcji od 2003
	A/ mniej niż 30 miejsc do siedzenia		939	892
	B/ równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia		2062	1963

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dzienniku Ustaw z 2013r.: poz.645, poz.1318; z 2014r.: poz.379, poz.1072.

²⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).