

złatka autobusowa

1.50

istniejący chodnik

0.25

zieleń

0.25

pobocze

2.00

ścieżka rowerowa

0.25

pobocze

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyłce

2%

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyłce

1. Humus - gr. 10 cm

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa beżazłowa - gr. 8 cm

2. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm - gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ 1A

ścieżka rowerowa 2.50

0.25 pobocze

krawnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na poddygocie

2%

SZCZEGÓŁ "M"

SZCZEGÓŁ "A"

1. Humus - gr. 10 cm

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) - gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle path structure, showing the layers and components:

- Top Layer (Gravel):** 1.00 m wide, labeled "zielen".
- Path Surface:** 2.50 m wide, labeled "ścieżka rowerowa".
- Shoulder:** 0.25 m wide, labeled "pobocze".
- Concrete Elements:**
 - Concrete curb (krawężnik betonowy 20x30 cm) on the asphalt base.
 - Concrete drainage channel (obrazie betonowe 8x30x100 cm) on the subgrade.
 - Concrete drainage channel (obrazie betonowe 8x30x100 cm) on the subgrade.
- Gravel Layers:**
 - 1. Humus - gr. 10 cm (top layer).
 - 1. Humus - gr. 10 cm (bottom layer).
- Gravel Slopes:**
 - 1:1.5 slope on the right side.
 - 2% slope in the center.
- Labels:** SZCZEGÓŁ "N", SZCZEGÓŁ "A", SZCZEGÓŁ "A".

0.25 11 2.00 2.50

pobocze ścieżka rowerowa chodnik

obrzeża betonowe 8x30x100 cm na podsypce

2%

obrzeża betonowe 8x30x100 cm na podsypce

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "A"

SZCZEGÓŁ "D"

Istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej

1. Warstwa ścielna
betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) - gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle path (ścieżka rowerowa) and its construction layers. The path width is 2.00 m, flanked by 0.25 m side areas (pobocze) and a 1.60 m green area (zieleń). The path surface is marked with a 2% slope. The construction layers are detailed in the table below.

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona)	gr. 8 cm
2. Podstyka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm

The diagram illustrates the cross-section of a bicycle lane construction. It shows the following layers and components:

- Top Layer:** Istniejący chodnik o nawierzchni z płyt betonowych 30x30 (Existing sidewalk with concrete slab surface 30x30).
- Subgrade:** Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm (Basic subgrade, mechanically stabilized broken material 0/31.5 mm).
- Subbase:** Podsyпка cementowa 1:4 (Cement subbase 1:4).
- Surface Layer:** Warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) (Grinding layer, concrete interlocking paving stones, non-phased, red).
- Curbs:** Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce (Concrete curb 8x30x100 cm on subbase).
- Dimensions:** 2.00m for the sidewalk, 0.25m for the curb.
- Other Labels:** SZCZEGÓŁ "D" (Detail D), SZCZEGÓŁ "A" (Detail A), 2% (Slope), 1. Humus (Grass), - gr. 10 cm (10 cm thick).

0.25 3.50 0.25

poboczce ciąg pieszo-rowerowy poboczce

obrazce betonowe Bx30x100 cm na podsypance

2%

obrazce betonowe Bx30x100 cm na podsypance

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ „A”

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa bezazasadowa (czerwona) - gr. 8 cm

2. Podsypanka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing dimensions and material layers.

Dimensions:

- istniejący chodnik: od 0.00 do 1.50
- ścieżka rowerowa: od 2.00 do 2.50
- pobocze: 0.25

Structural Details:

- SZCZEGÓŁ "M":** krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- SZCZEGÓŁ "A":** obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyпce
- 1. Humus** - gr. 10 cm

Material Layers and Thicknesses:

1. Warstwa ściernala betonowa kostka brukowa (szara) - do przełożenia - gr. 6 cm
2. Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

Additional Notes:

- 2% slope indicated.
- 1. Warstwa ściernala betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) - gr. 8 cm
- 2. Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- 3. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing dimensions and material layers.

Dimensions:

- opaska: od 0.00 do 1.00
- ścieżka rowerowa: 1.50
- pobocze: 0.25

Structural Details:

- krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 6x30x100 cm na podsyłce
- SZCZEGÓŁ "M"
- SZCZEGÓŁ "A"
- 1. Humulus

Material Layers and Thicknesses:

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa bezfazowa (szara)	- gr. 6 cm
2. Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm

0.75 2.00

zieleni ścieżka rowerowa

krawężnik betonowy 15x30 cm
na krawie betonowej z oporem

obrzeża betonowe 8x30x100 cm
na podsypkę

istniejące
ogrodzenie

obrzeża betonowe 8x30x100
na podsypkę

SZCZEGÓŁ "A"

2%

1. Humus

gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "C"

SZCZEGÓŁ "D"

1. Warstwa ścierna
betonowa kostka brukowa bezfazowa
(czerwona) - gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowa - piaskowa
1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza
kruszywo tamane stabilizowane
mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

0.25 2.00 0.25

pobocze ścieżka rowerowa pobocze

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyпce

SZCZEGÓŁ *A*

2%

1. Humus - gr. 10 cm

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyпce

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ *A*

1. Warstwa szcierzolowa betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) - gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle path (ścieżka rowerowa) and its drainage structure.

The main cross-section shows the path width (2.00 m) and the shoulder width (0.25 m). The drainage structure is detailed in the section labeled "SZCZEGÓŁ 'A'".

Drainage Structure Details (SZCZEGÓŁ 'A'):

- obrzeża betonowa 8x30x100 cm na podsyłce
- 1. Humus - gr. 10 cm
- 2. Warstwa ściarna betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) - gr. 8 cm
- 3. Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- 3. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm

The drainage structure is shown with a 2% slope.

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle path with a 2% slope. The path width is 4.00m, divided into: 0.35m grass (zieleń), 2.00m bicycle path (ścieżka rowerowa), 1.50m grass (zieleń), and 1.50m sidewalk (chodnik). The diagram shows concrete curbs (krawężnik), concrete slabs (obrzeźba betonowa), and subgrade details (SZCZEGÓŁ 'A' and 'C'). The subgrade consists of: 1. Humus (10 cm), 2. 1. Warstwa ściarna betonowa kostka brukowa bezfazowa (8 cm), 3. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (3 cm), and 4. Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm (15 cm).

jednostka projektowa	KONSORCIUM <i>BiuRO INŻYNIERII LADZWEJ</i> EuroStrada RUFIN JARKA		ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 98 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
	BIURO USŁUGOWO-HANDLOWE Adam Chmielewski 62-400 Sępólno, Adama 27 a, Tel. +48 (0-50) 140-59-18			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPIES RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	OPRAWNIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA CZARNKÓW W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
inwestor	 Miasto Czarnków Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków tel. (0-67) 255-28-01			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06			podpis
sprawdził	inż. Włodzimierz Chmielewski GP 7342/199/94			
opracował	mgr inż. Ruffin Jarka			podpis
stadium	branza	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50	02.2010	3.1