

zatkota autobusowa

istniejący chodnik

od 0.00 do 2.80

zieleń

0.25

pobocze

2.00

ścieżka rowerowa

0.25

pobocze

krawężnik betonowy 15x30 cm
na ławie betonowej z oporem

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsyłce

2%

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsyłce

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ: "A"

1. Warstwa ścierna
betonowa, kostka brukowa bieżazowa
(czerwona) - gr. 8 cm

2. Podsyłka cementowa - piaskowa
1:4 - gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza
Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

1. Humus - gr. 10 cm

2.50

ścieżka rowerowa

0.25

pobocze

krawężnik betonowy 20x30 cm
na ławie betonowej z oporem

obrazce betonowe 8x30x100 cm
na podsyypce

2%

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "M"

SZCZEGÓŁ "A"

1. Warstwa ścieralna
betonowa kostka brukowa bezfazowa
(czerwona) - gr. 8 cm
2. Podsyypka cementowo - piaskowa
1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza
Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle lane construction, showing the lane width (2.50 m) and the shoulder width (0.25 m). The lane is bordered by a concrete curb (krawężnik betonowy 20x30 cm) on the left and a concrete base (podbudowa zasadnicza) on the right. The lane surface is marked with a 2% slope. The diagram also shows the placement of manhole covers (SZCZEGÓŁ "N" and SZCZEGÓŁ "A") and the concrete base (podbudowa zasadnicza) for the manhole covers. The concrete base is 0.25 m wide and 0.25 m high. The manhole covers are 0.25 m wide and 0.25 m high. The concrete base is 0.25 m wide and 0.25 m high. The manhole covers are 0.25 m wide and 0.25 m high.

Legend:

1. Warstwa ścierna
betonowa kostka brukowa beżowa (czarna) – gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza
Beton C12/15 (B15) – gr. 15 cm

0.25 2.00 2.50

pobocze ścieżka rowerowa chodnik

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce

2%

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "A"

SZCZEGÓŁ "D"

Istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa bezfazowa (czterwona)	- gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15)	- gr. 15 cm

0.25 2.00 od 1.25 do 1.60

pobocze ścieżka rowerowa zieleń

0.25

pobocze

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyпce

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsyпce

2%

1. Humus - gr. 10 cm

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "A" SZCZEGÓŁ "A"

Istnieje możliwość nawierzchni

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa beżazowa (czerwona) - gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle lane construction. The lane width is 2.00 m, and the shoulder width is 0.25 m. The construction layers are:

1. Warstwa ściarlana betonowa kostka brukowa beżazłowa (czerwona) - gr. 8 cm
2. Podpyspka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

The diagram also shows a 2% slope, concrete curbs (SZCZEGÓŁ 'D' and 'A'), and a 0.25 m wide shoulder (pobocze) with a 1. Humus layer (gr. 10 cm).

0.25 3.50 0.25

pobocze ciąg pieszo-rowerowy pobocze

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podstyżce

2%

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podstyżce

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "A"

1. Warstwa ścielna betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) - gr. 8 cm

2. Podstyżka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the existing pavement (istniejący chodnik) and the proposed bicycle path (ścieżka rowerowa) and shoulder (pobocze).

The diagram shows the following layers and dimensions:

- Existing Pavement (istniejący chodnik):**
 - Layer 1: Warstwa szczerbowa betonowa kostka brukowa (szara) - do przełożenia - gr. 6 cm
 - Layer 2: Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
 - Layer 3: Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm
- Proposed Bicycle Path (ścieżka rowerowa) and Shoulder (pobocze):**
 - Layer 1: Warstwa szczerbowa betonowa kostka brukowa beżowa (czerwona) - gr. 8 cm
 - Layer 2: Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
 - Layer 3: Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm
 - Layer 4: 1. Humus - gr. 10 cm

The diagram also shows a concrete curb (krawężnik betonowy 20x30 cm) on the existing pavement and a concrete curb (obrzeże betonowe 8x30x100 cm) on the shoulder. A 2% slope is indicated for the shoulder area.

SZCZEGÓŁ "M" (Detail of the curb on the existing pavement) and **SZCZEGÓŁ "A"** (Detail of the curb on the shoulder) are shown.

pd 0.00 do 1.00 2.50 0.25

opaska ścieżka rowerowa pobocze

krawężnik betonowy 20x30 cm
na ławie betonowej z oporem

obrazek betonowy 6x30x100 cm
na podsyypce

1. Hurtus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "M"

SZCZEGÓŁ "A"

1. Warstwa ścierna
betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm

2. Podsyypka cementowo - piaskowa - gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza
Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

1. Warstwa ścierna
betonowa kostka brukowa bezfazowa (czerwona) - gr. 8 cm

2. Podsyypka cementowo - piaskowa
1:4 - gr. 3 cm

3. Podbudowa zasadnicza
Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

[illegible]

0.25 pobocze 2.00 ścieżka rowerowa 0.25 pobocze

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce

SZCZEGÓŁ "A"

2%

1. Humus - gr. 10 cm

obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce

1. Humus - gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ "A"

1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa beżazowa (czerwona) - gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - płaskowa 1:4 - gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

Diagram illustrating the cross-section of a bicycle lane (ścieżka rowerowa) and its adjacent side areas (pobocze).

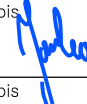
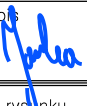
The diagram shows the following layers and dimensions:

- Top Layer (Gravel):** 1. Humus - gr. 10 cm
- Base Layer (Concrete):** 1. Warstwa ścierna betonowa kostka brukowa bezfazowa (czarna) - gr. 8 cm
- Bedding Layer (Cement-Sand):** 2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- Subgrade (Concrete):** 3. Podbudowa zasadnicza Beton C12/15 (B15) - gr. 15 cm

Additional details and dimensions:

- Side Areas (pobocze):** 0.25 m width.
- Central Lane (ścieżka rowerowa):** 2% slope.
- Concrete Curbs (obrzeża betonowe 8x30x100 cm):** Located on both sides of the lane.
- Concrete Slab (SZCZEGÓŁ "A"):** 12 cm thick.

[illegible]

jednostka projektowa	BIURO INŻYNIERII LADOWEJ  RUFIN JARKA		ADRES: ul. Pryzemska 5/19, 64-700 Czarńków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA CZARŃKOWA W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
inwestor	 Miasto Czarńków Plac Wolności 6, 64-700 Czarńków tel. (0-67) 255-28-01			
nrysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant	mgr inż. Rufin Jarka			podpis 
	WKP/0294/POOD/12			
sprawdził	inż. Adam Chmielewski			podpis 
	WKP/0231/POOD/06			
opracował	mgr inż. Rufin Jarka			podpis 
	WKP/0294/POOD/12			
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Materiały przetargowe	Drogowa	1:50	02.2014	3.1