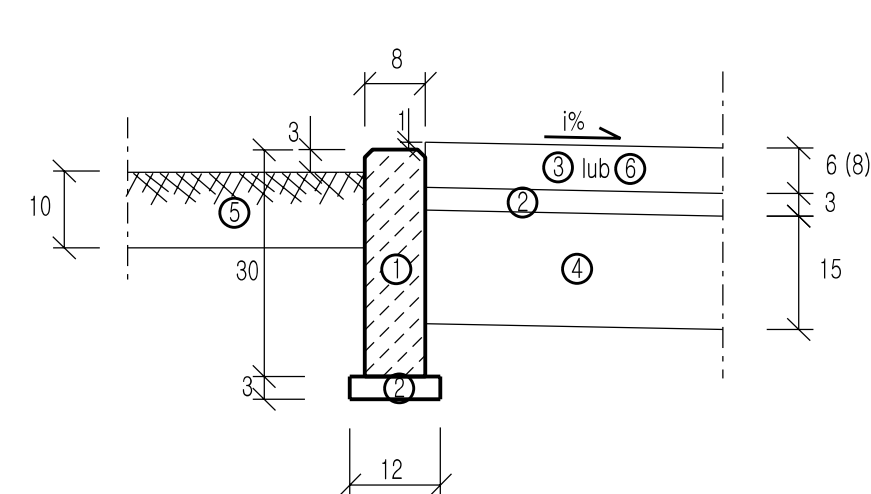
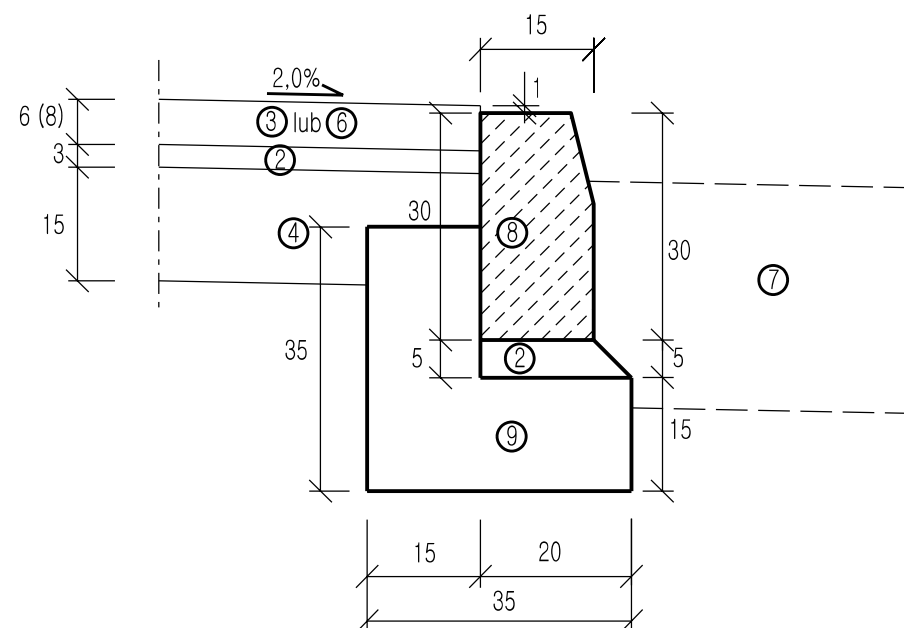


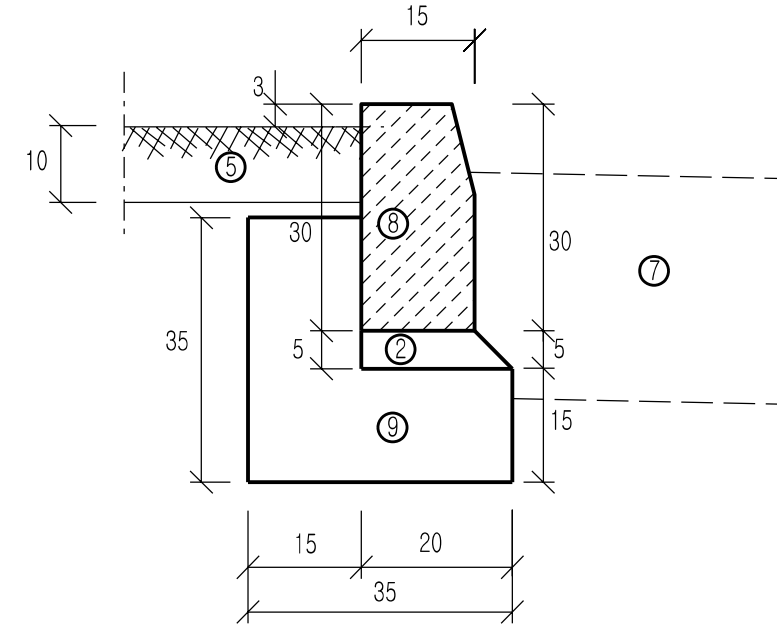
skala 1:10



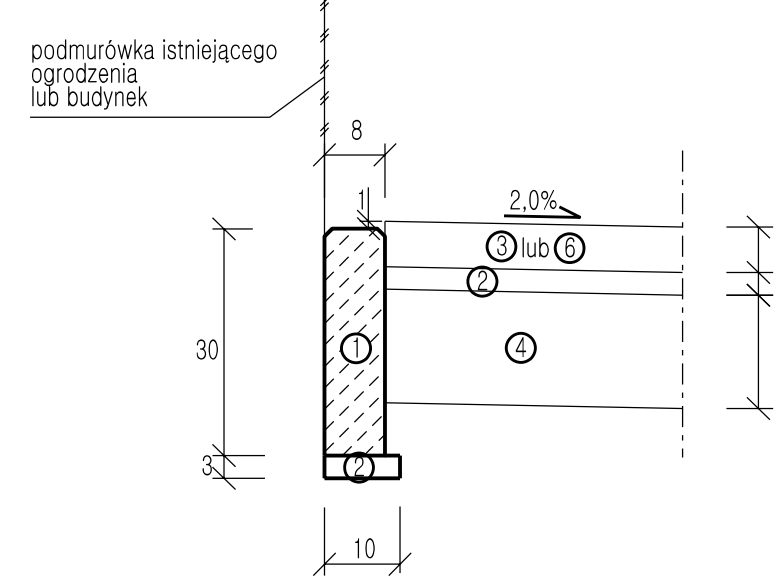
skala 1:10



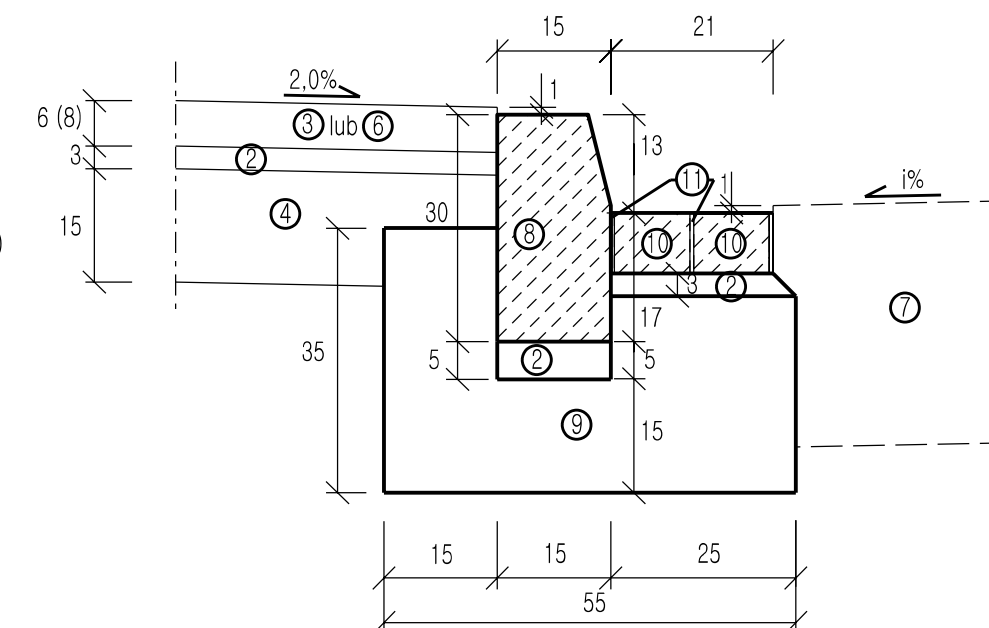
skala 1:10



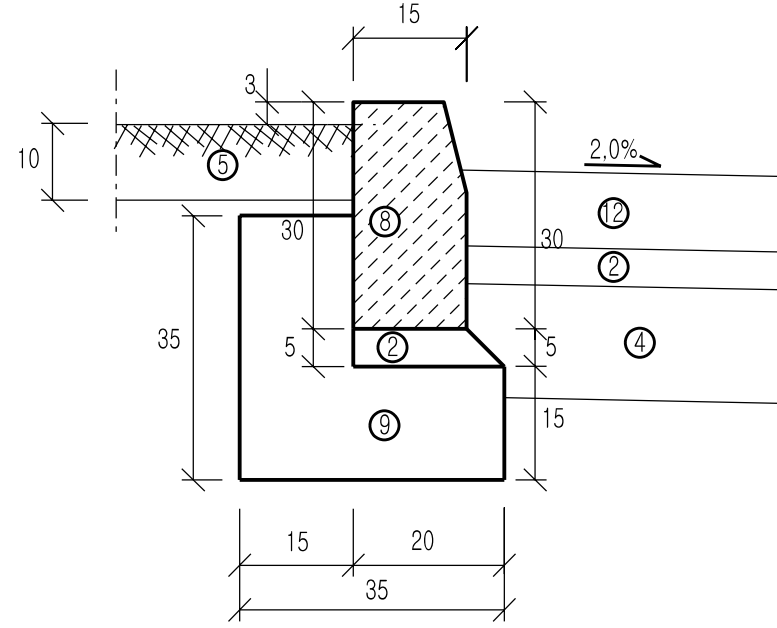
skala 1:10



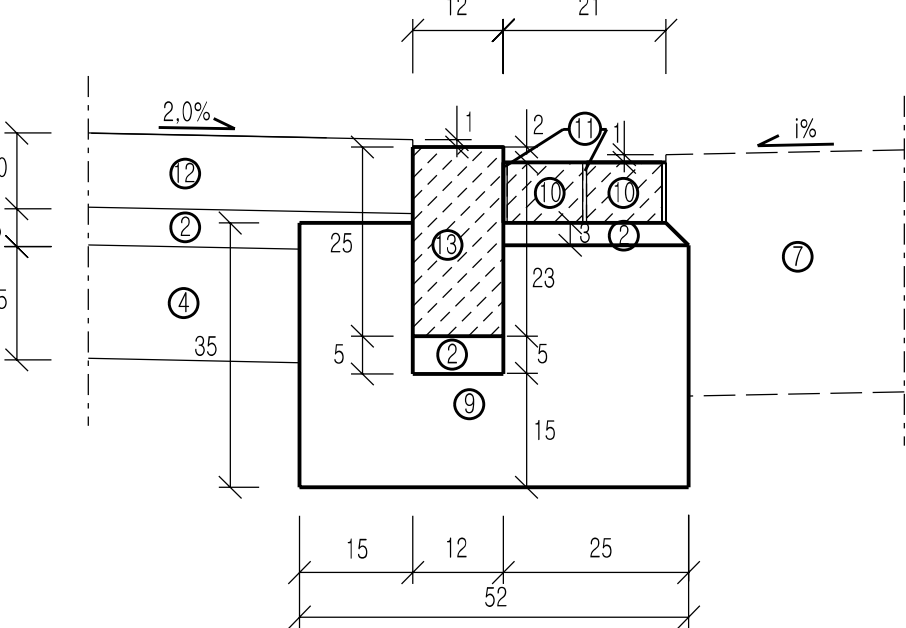
skala 1:10



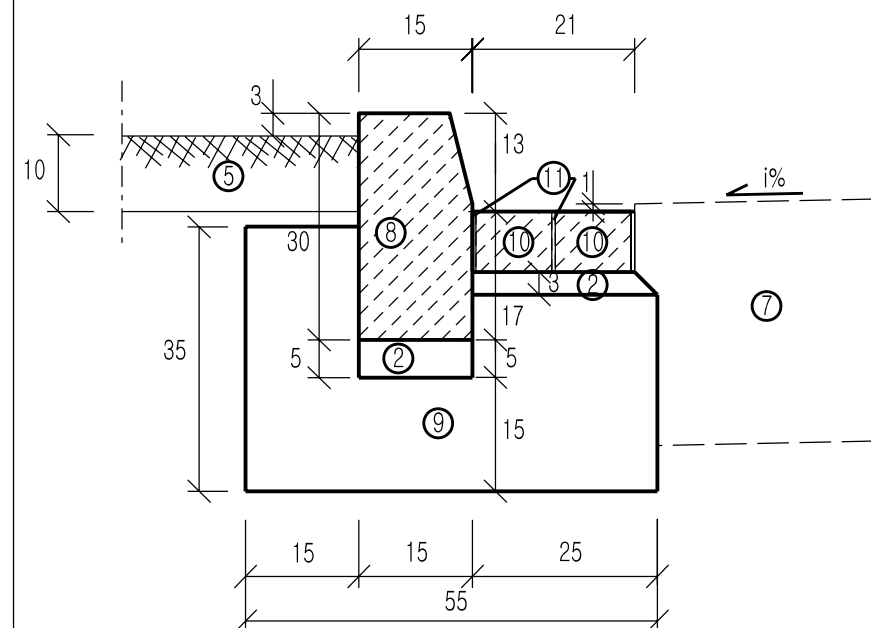
skala 1:10



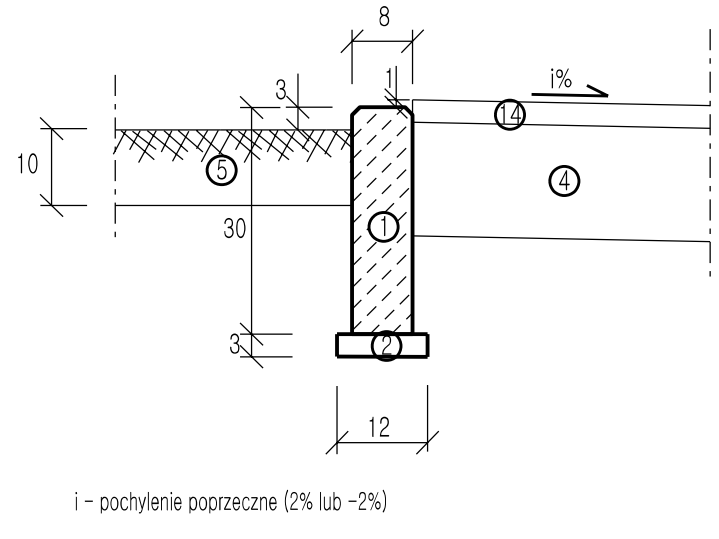
skala 1:10



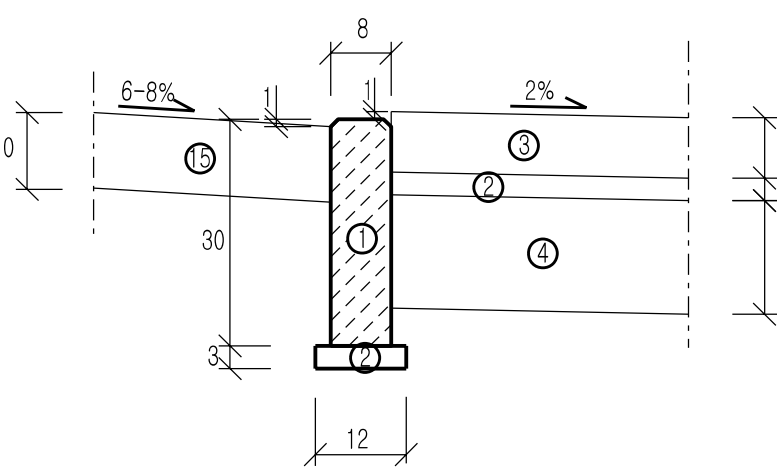
skala 1:10



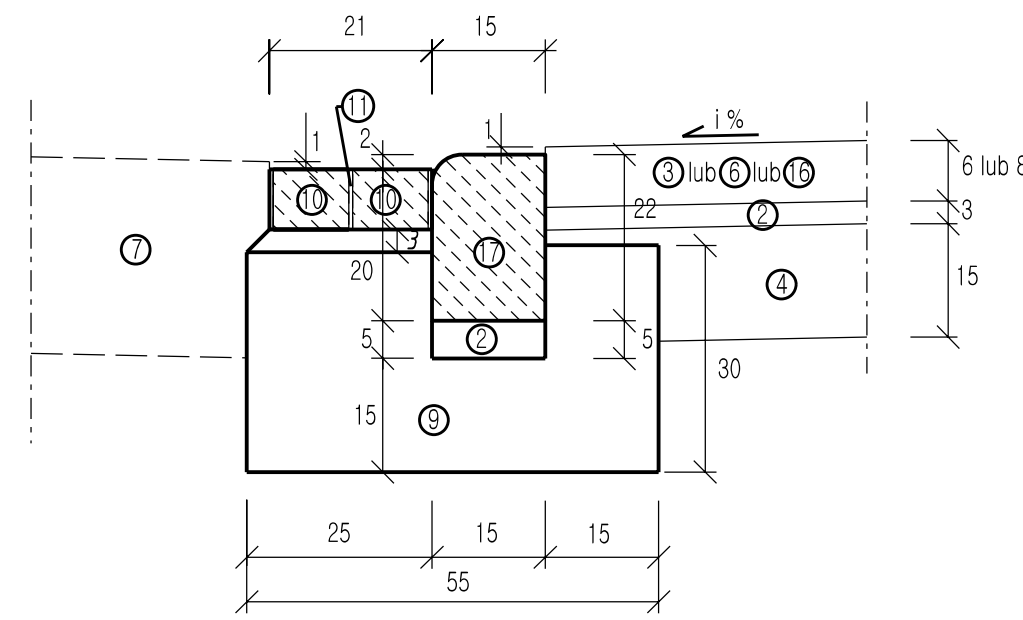
skala 1:10



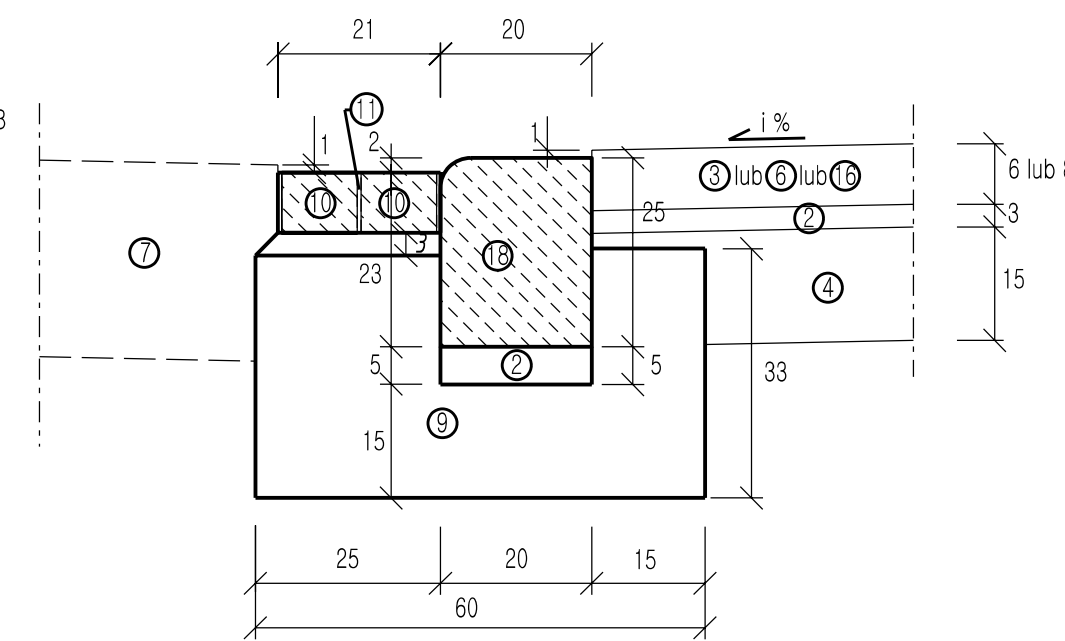
skala 1:10



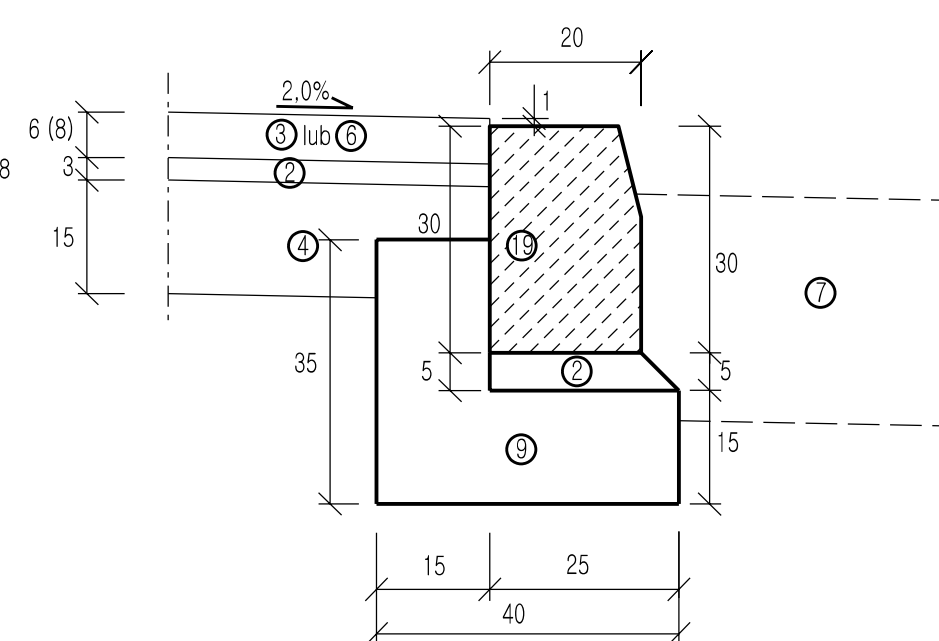
skala 1:10



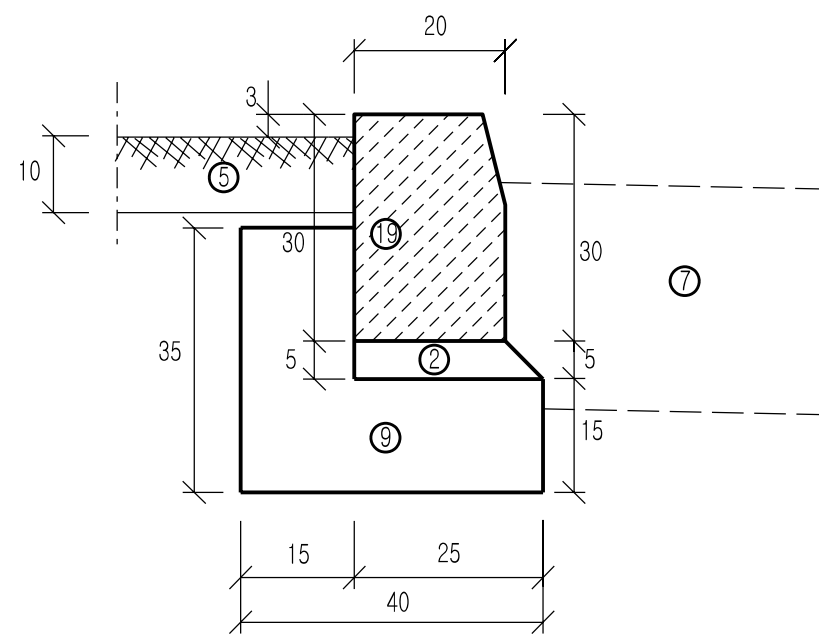
skala 1:10



skala 1:10



skala 1:10



### SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

|    |                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Obrazca betonowe 8x30 cm                                                                        |
| 2  | Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4                                                               |
| 3  | Warstwa ścieralna ścieżki rowerowej<br>betonowa kostka brukowa (czerwona), bezfazowa - gr. 8 cm |
| 4  | Podbudowa zasadnicza<br>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15 cm        |
| 5  | Warstwa humusu gr. 10 cm                                                                        |
| 6  | Warstwa ścieralna chodnika<br>betonowa kostka brukowa (szara) - gr. 6 cm                        |
| 7  | Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni                                                       |
| 8  | Krawężnik betonowy uliczny, typ lekki - 15x30 cm                                                |
| 9  | Ława betonowa z oporem z betonu B15                                                             |
| 10 | Ściek przykrawężnikowy<br>betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm                              |
| 11 | Bitumiczna masa zalewowa - uszczelniająca                                                       |
| 12 | Warstwa ścieralna parkingu<br>betonowe prefabrykaty ażurowe (szare) - gr. 10 cm                 |
| 13 | Opornik betonowy - 12x25 cm                                                                     |
| 14 | Warstwa ścieralna ścieżki rowerowej<br>asfalt lany 0/8 mm - gr. 3 cm                            |
| 15 | Uzupełnienie pobocza<br>mieszanka gliniasto-zwirowa- gr. śr. 10 cm                              |
| 16 | Warstwa ścieralna zjazdów<br>betonowa kostka brukowa (grafitowa) - gr. 8 cm                     |
| 17 | Krawężnik betonowy uliczny - 15x22 cm (najazdowy)                                               |
| 18 | Krawężnik betonowy uliczny - 20x25 cm (najazdowy)                                               |
| 19 | Krawężnik betonowy uliczny, typ ciężki - 20x30 cm                                               |

|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                        |            |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
| jednostka<br>projektowa                                                                                                                                                                                                     | KONSORCJUM                                                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                                        |            |        |
|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |       | ADRES: ul. Pizernyńska 5/19, 64-700 Czarnków<br>TELEFON: +48 698 92 00 73<br>E-MAIL: eurostrada@wco.pl |            |        |
| BIURO USŁUGOWO-HANDLOWE<br>Adam Chmielewski<br>62-400 Słupca, Róża 27 a. Tel. +48 (0-50) 140-59-18                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                        |            |        |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED<br>Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim<br>i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83) |                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                        |            |        |
| zadanie                                                                                                                                                                                                                     | OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY<br>SZCZĘKŁYCH ROZWIĄZAŃ NA TERENIE MIASTA CZARNKOWA W CELU<br>POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO                                                                            |       |                                                                                                        |            |        |
| inwestor                                                                                                                                                                                                                    |  <div>             Miasto Czarnków<br/>             Plac Wolności 6, 64-700 Czarnków<br/>             tel. (0-67) 255-28-01           </div> |       |                                                                                                        |            |        |
| rysunek                                                                                                                                                                                                                     | PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE                                                                                                                                                                                    |       |                                                                                                        |            |        |
| projektant                                                                                                                                                                                                                  | inż. Adam Chmielewski                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                                        |            | podpis |
|                                                                                                                                                                                                                             | WKP/0231/POOD/06                                                                                                                                                                                                                |       |                                                                                                        |            |        |
| sprawdził                                                                                                                                                                                                                   | inż. Włodzimierz Chmielewski                                                                                                                                                                                                    |       |                                                                                                        |            | podpis |
|                                                                                                                                                                                                                             | GP 7342/219/94                                                                                                                                                                                                                  |       |                                                                                                        |            |        |
| opracował                                                                                                                                                                                                                   | mgr inż. Ruffin Jarka                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                                        |            | podpis |
|                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                                                                        |            |        |
| stadium                                                                                                                                                                                                                     | branża                                                                                                                                                                                                                          | skala | data                                                                                                   | nr rysunku |        |
| Projekt budowlany                                                                                                                                                                                                           | Drogowa                                                                                                                                                                                                                         | 1:10  | 02.2010                                                                                                | 3.4        |        |