

PROJEKT BUDOWLANY

Egzemplarzy **5** Egz. **5**

PROJEKT/BRANŻA:

DROGOWA

TEMAT:

Kompleksowa przebudowa ul. Kościuszki na odcinku od skrzyżowania ulic: Kościelnej, Rzemieślniczej, Staroszkolnej do skrzyżowania z dr. wojewódzką nr 182 na wysokości ronda

OBIEKT

Dz. ewid. nr 654, 666, 878, 723, 591, 609, 610, 444

INWESTOR:

Gmina Miasta Czarnków

Plac Wolności 6

64 – 700 Czarnków

OPRACOWANIE :

PAEL – Projekt

mgr inż. Jarosław Pałasz

ul. 27 Stycznia 49/4 tel. 067-216-30-25

64 – 980 Trzcianka

PROJEKTANT :

tech. Ryszard Burdajewicz

upr. budowlane do projektowania

nr ewid. UAN 8345/959/85/86

ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz

Projekt został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Trzcianka, wrzesień 2014

Zawartość opracowania:

Oświadczenia, uzgodnienia, opinie

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji, lokalizacja
2. Podstawa opracowania
3. Istniejąca sytuacja
4. Projektowane parametry
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Organizacja ruchu
8. Repery

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt. *„Kompleksowa przebudowa ul. Kościuszki na odcinku od skrzyżowania ulic: Kościelnej, Rzemieślniczej, Staroszkolnej do skrzyżowania z dr. wojewódzką nr 182 na wysokości ronda”* – branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Asystent projektanta:



A. 6727. 66. 2014

Czarnków – 08 lipca 2014

Referat Techniczno-Inwestycyjny
Urząd Miasta Czarnków
Pl. Wolności 6
64-700 Czarnków

WYPIS I WYRYS

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa uchwalonego Uchwałą Rady Miasta Czarnków Nr XXXIII/224/2013 z dnia 29 sierpnia 2013. i ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego poz. 5558 z dnia 14.10.2013. dotyczy:

przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa –

działki nr ewid. 654 – pas ul. Kościuszki w Czarnkowie oznaczonej symbolem: 17 KDz
działki nr ewid. 666 – pas ul. Markiewicza w Czarnkowie oznaczonej symbolem: 36 KDd
działki nr ewid. 878, 723 – pas ul. Staroszkolnej w Czarnkowie oznaczonej symbolami: 31KDd, 60ZP, 62Uo

§ 6. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

1. *Usuwanie drzew i krzewów zgodnie z obowiązującymi przepisami, może nastąpić jedynie w przypadku:*

- 1) *zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia;*
- 2) *uzasadnionej wycinki o charakterze pielęgnacyjnym i porządkowym;*
- 3) *wycinka drzew spowodowana projektowanym zagospodarowaniem, wymaga wprowadzenia nasadzeń zastępczych.*

2. *Gospodarkę wodno-ściekową należy rozwiązać w sposób wykluczający zanieczyszczenie wód wglębnych, zgodnie z przepisami odrębnymi.*

3. *W granicach obszaru objętego planem, za wyjątkiem terenów 3U i 4U, ustala się zakaz lokalizacji nowych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w przepisach odrębnych, z wyłączeniem inwestycji celu publicznego.*

4. *Wszelkie oddziaływania wynikające z realizacji inwestycji nie mogą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, określonych w przepisach odrębnych, poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny.*

5. *Zakaz lokalizacji obiektów i prowadzenia prac mogących pogorszyć stosunki wodne na działkach sąsiednich.*

6. *Wprowadza się obowiązek skanalizowania wszystkich terenów, na których może dojść do zanieczyszczenia substancjami chemicznymi lub ropopochodnymi oraz oczyszczenie i zneutralizowanie wód opadowych zanieczyszczonych tymi substancjami przed odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.*

7. *Należy zapewnić pełne uzbrojenie terenu, w tym zbiorowe zaopatrzenie w wodę oraz odbiór ścieków komunalnych, wód opadowych i roztopowych, z zachowaniem przepisów odrębnych.*

8. *Wprowadza się obowiązek przyłączenia budynków do istniejącego lub realizowanego uzbrojenia.*

9. *Na działkach budowlanych przyległych do dróg publicznych, należy kształtować strefy zieleni izolacyjnej i ozdobnej w formie komponowanych nasadzeń drzew i krzewów z zachowaniem pola widoczności, szczególnie w obszarach skrzyżowań.*

10. (...)

§ 7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:

1. Na rysunku planu oznaczono granice strefy ochrony konserwatorskiej (obszaru zabytkowego układu urbanistycznego) wpisanej do rejestru zabytków Decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 13 grudnia 1990 r. pod numerem rej. A - 719, dla której ustala się następujące nakazy:

- 1) zachowania i kontynuowania zabudowy bez zmian układu urbanistycznego,
- 2) zachowania istniejących budynków o wartości historycznej lub kulturowej wraz z oryginalnymi detalami architektonicznymi, stolarką bram, drzwi wejściowych i okien;
- 3) zachowania historycznych zasad podziałów parcelacyjnych;
- 4) badań archeologicznych podczas prac ziemnych związanych z zagospodarowaniem i zabudowaniem terenu, na które należy uzyskać pozwolenie organu ds. ochrony zabytków na badania archeologiczne przed wydaniem pozwolenia na budowę.
- 5) dopuszcza się lokalizację zabudowy pomocniczej wyłącznie w zabudowie oficynowej o wysokości kalenicy lub okapu nie większej niż wysokość kalenicy lub wysokość okapu budynku frontowego, do którego oficyna będzie przybudowana i nie niższej niż 3,5 m;
- 6) budynki nie wpisane do gminnej ewidencji zabytków zlokalizowane w strefie ochrony konserwatorskiej winny być zastąpione nową zabudową o parametrach określonych w ustaleniach szczegółowych lub rozbudowywane z uwzględnieniem ustaleń §5 ust. 12 oraz wymiany dachów płaskich na strome symetryczne, dwu lub wielospadowe z ewentualnymi poddaszami użytkowymi.

2. Na rysunku planu oznaczono budynki zabytkowe objęte ochroną konserwatorską, wśród których wyróżniono budynki o wysokich walorach architektonicznych i budynki referencyjne:

- 1) wpisane do rejestru zabytków województwa wielkopolskiego - w których prace budowlane mogą być wykonywane za pozwoleniem organu ds. ochrony zabytków zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 2) wpisane do gminnej ewidencji zabytków - w których prace budowlane mogą być wykonywane po uzgodnieniu z organem ds. ochrony zabytków.

3. Rozbudowa budynków o wysokich walorach architektonicznych i budynków referencyjnych z ustalonymi nakazami:

- 1) dostosowanie kompozycji architektonicznej do istniejącego budynku;
- 2) wysokość kalenicy i górnej krawędzi elewacji dobudowywanego obiektu nie może być wyższa od już istniejących;
- 3) dopuszcza się rozbudowę budynku w nowoczesnej formie architektonicznej poprzez kompozycyjne oddzielenie części istniejącej od dobudowanej, w tym szklany łącznik do skrzydła bocznego.

4. Wszystkie pozostałe budynki znajdujące się w gminnej ewidencji zabytków winny być remontowane. Dopuszcza się rozbudowę w/w budynków. Rozbiórka obiektów znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków a leżących na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków może być dopuszczalna dla obiektów w bardzo złym stanie technicznym za pozwoleniem organu ds. ochrony zabytków zgodnie z przepisami odrębnymi; dla obiektów poza obszarem zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków wymagana jest opinia. W przypadku nowej zabudowy plombowej winny być zachowane historyczne osie kompozycyjne elewacji i charakterystyczne detale architektoniczne.

5. W strefie ochrony konserwatorskiej (obszaru zabytkowego układu urbanistycznego) i dla pozostałych obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków obowiązuje zakaz:

- 1) ocieplania od zewnątrz eksponowanych od strony dróg ceglanych elewacji budynków i elewacji o bogatym detalu architektonicznym;
- 2) stosowania kontrastowych zestawień kolorystycznych w ramach jednego budynku.

§ 8. Ustalenia dotyczące wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

1. Plan wyznacza następujące przestrzenie publiczne ogólnodostępne – tereny zieleni urządzonej (ZP), tereny placów miejskich (Pm) i tereny publicznych ciągów pieszych (KDx).
2. Zasady kształtowania przestrzeni publicznych określono w Rozdziale 2.
3. Przestrzenie publiczne winny być realizowane jako przestrzenie reprezentacyjne, urządzone i wyposażone urządzeniami pomocniczymi w jednolitej stylistyce, małą architekturą, nawierzchniami itp.
4. Nawierzchnie dróg w głównych przestrzeniach publicznych oznaczonych na rysunku planu, winny być realizowane jako kamienne.

5. W ramach przestrzeni publicznych dopuszcza się lokalizację wolnostojących nośników reklamowych w postaci tradycyjnych słupów w formie walca o średnicy do 150 cm i wysokości do 400 cm, przekrytych zadaszeniem płaskim lub w kształcie kopuły, stożka, przy czym ich lokalizacja nie może powodować zakłócania widoczności i ograniczeń dla komunikacji kołowej, rowerowej i pieszej, w tym dla umieszczania znaków i sygnałów drogowych oraz dla prowadzenia sieci inżynierskich.

6. Przestrzeń publiczna w ramach terenu 19Pm może służyć organizacji imprez masowych, w związku z czym jej zagospodarowanie musi zapewniać bezpieczeństwo ludności zgodnie z wymogami przepisów odrębnych.

§ 64. Ustalenia dla terenów komunikacji, oznaczonych na rysunku planu symbolami KDgp, KDg, KDz, KDI, KDd, KDw, KDx, KDjx:

1) przeznaczenie terenu:

- a) KDgp – tereny dróg publicznych - głównych ruchu przyspieszonego;
 - b) KDg – tereny dróg publicznych - głównych;
 - c) KDz – tereny dróg publicznych - zbiorczych;
 - d) KDI – tereny dróg publicznych - lokalnych;
 - e) KDd – tereny dróg publicznych - dojazdowych;
 - f) KDw – teren dróg wewnętrznych;
 - g) KDx – teren publicznych ciągów pieszych;
 - h) KDjx – teren publicznych ciągów pieszo - jezdnych.
- 2) dla terenu drogi oznaczonej jako 2KDgp, po realizacji obwodnicy miasta Czarnkowa, należy dokonać zmiany klasy na publiczną-zbiorczą KDz;
 - 3) dla terenu drogi oznaczonej jako 1KDg, po realizacji obwodnicy miasta Czarnkowa, należy dokonać zmiany klasy na publiczną-dojazdową KDd;
 - 4) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości – dopuszcza się wszelkie podziały terenu związane z wydzieleniem planowanych dróg;
 - 5) dostępność terenu do dróg wojewódzkich, o których mowa w §12 ust. 1, należy zapewnić wewnętrznymi układami komunikacyjnymi połączonymi z tymi drogami poprzez drogi niższej kategorii, a w przypadku ich braku bezpośrednio z dróg wojewódzkich za pomocą istniejących zjazdów;
 - 6) dopuszcza się przesunięcie lub zmianę lokalizacji istniejących zjazdów, o których mowa w §64 pkt 5, w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi;
 - 7) dostępność terenów do obwodnicy miasta Czarnkowa zapewnić wyłącznie przy zastosowaniu rozwiązań technicznych przyjętych w projekcie budowlanym obwodnicy miasta Czarnków;
 - 8) realizacja nowych nawierzchni i przebudowa dróg w granicach obszaru zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków, wymaga uzyskania zgody na rozpoczęcie prac zgodnie z przepisami odrębnymi dot. ochrony zabytków;
 - 9) nowe zjazdy publiczne i indywidualne mogą być lokalizowane na podstawie przepisów odrębnych;
 - 10) przestrzeń dróg może służyć do prowadzenia sieci uzbrojenia technicznego podziemnego; w ramach dróg klasy dojazdowej i klasy lokalnej mogą być tworzone miejsca postojowe.

§ 53. Ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 60ZP:

- 1) przeznaczenie – teren zieleni urządzonej (dawny cmentarz);
- 2) zagospodarowanie działki i kształtowanie zabudowy:
 - a) nakazuje się utrzymanie istniejącego zadrzewienia,
 - b) powierzchnia biologicznie czynna – nie mniej niż 80% powierzchni działki;
- 3) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:
 - a) minimalna powierzchnia działki – 100 m²,
 - b) minimalna szerokość frontu działki – 5 m;
- 4) ustalenia komunikacyjne, ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej:
 - a) obsługa komunikacyjna – z drogi 17KDz,
 - b) odprowadzenie wód opadowych – rozsączanie w ramach terenu;
- 5) ochrona środowiska, przyrody – obowiązują ustalenia zawarte w §6;
- 6) ochrona zabytków:
 - a) teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego,

- b) na rysunku planu oznaczono obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków – część terenu cmentarza ewangelickiego, ul. Wroniecka 13, pocz. XX w.,
- c) obowiązują ustalenia §7.

§ 55. Ustalenia dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem 62Uo:

- 1) przeznaczenie – teren usług oświaty (przedszkole);
- 2) zagospodarowanie działki i kształtowanie zabudowy:
 - a) wysokość zabudowy – od 2 do 3 kondygnacji nadziemnych, w tym poddasze, nie wyżej niż 12 m,
 - b) geometria dachów – płaskie, strome symetryczne dwu lub wielospadowe, krzywo powierzchniowe,
 - c) nachylenie dachów stromych – od 35° do 45°,
 - d) powierzchnia zabudowy – nie więcej niż 50% powierzchni działki,
 - e) wskaźnik intensywności zabudowy – od 0,5 do 2,0,
 - f) powierzchnia biologicznie czynna – nie mniej niż 10% powierzchni działki;
- 3) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:
 - a) minimalna powierzchnia działki – 1000 m²,
 - b) minimalna szerokość frontu działki – 10 m;
- 4) ustalenia komunikacyjne, ustalenia w zakresie infrastruktury technicznej:
 - a) obsługa komunikacyjna – z drogi 20KDz, 31KDd,
 - b) liczba miejsc postojowych – zgodnie z §12 ust. 5,
 - c) zasilanie w energię elektryczną, gaz i wodę – z sieci elektroenergetycznej, gazowej i wodociągowej,
 - d) odprowadzenie wód opadowych i ścieków – do sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej;
- 5) ochrona środowiska, przyrody:
 - a) teren chroniony akustycznie, jako teren związany ze stałym pobytem dzieci i młodzieży,
 - b) obowiązują ponadto ustalenia zawarte w §6.
- 6) ochrona zabytków:
 - a) teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego,
 - b) na rysunku planu oznaczono obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków – część terenu cmentarza ewangelickiego, ul. Wroniecka 13, pocz. XX w.,
 - c) obowiązują ustalenia §7.

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków w rejonie ulic: Pocztowej, Kościuszki, Dworcowej i rzeki Noteć uchwalonego

Uchwałą Rady Miasta Czarnków Nr XIII/100/2011 z dnia 28 października 2011.

i ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego Nr 329 z dnia 07.12.2011.

dotyczy:

przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków – działek oznaczonych nr 591 - pasa ul. Pocztowej – oznaczonej symbolem: 2KD-D, oraz nr 609, 610 - pasa ul. Ogrodowej – oznaczonej symbolem: 1KD-D i 1KD-W

§ 29. 1. Tereny dróg publicznych o symbolu: 1KD-G, 2KD-G, 1KD-Z, 1KD-L, 2KD-L, 3KD-L, 4KD-L, 5KD-L, 1KD-D, 2KD-D, 3KD-D, 4KD-D, 5KD-D, 6KD-D, 7KD-D, 8KD-D, 9KD-D, 10KD-D, 11KD-D.

2. Przeznaczenie terenu:

- 1) (...)
 - 4) KD-D- droga publiczna klasy dojazdowej;
 - 5) w liniach rozgraniczających dróg dopuszcza się:
 - a) realizację urządzeń infrastruktury technicznej,
 - b) budowę wiat przystankowych na przystankach komunikacji zbiorowej
 - c) dopuszcza się lokalizację dodatkowych elementów układu komunikacyjnego.
- 3. Ustalenia dotyczące zasad ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**

- 1) zakaz lokalizacji reklam, z wyjątkiem umieszczonych na wiatkach przystankowych, tymczasowych obiektów usługowo-handlowych, obiektów małej architektury z prawem do realizacji obiektów kultu religijnego, jak: krzyże przydrożne, figury jeżeli ich lokalizacja nie stwarza zagrożenia dla ruchu drogowego oraz jest zgodna z przepisami szczególnymi;
 - 2) nakaz realizacji ciągów pieszych i rowerowych zgodnie ze schematem oznaczonym na rysunku planu.
 4. Ustalenia dotyczące wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:
 - 1) spójne zagospodarowanie pasów drogowych w zakresie nawierzchni i małej architektury;
 - 2) kompleksowe zagospodarowanie terenu zielenią oraz małą architekturą, z uwzględnieniem ciągów pieszych i rowerowych.
 5. Ustalenia dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:
 - 1) szerokość dróg w liniach rozgraniczających, zgodnie z rysunkiem planu,
 - 2) (...)
 - 4) dla terenów 1KD-D, 2KD-D, 3KD-D, 4KD-D, 5KD-D, 6KD-D, 7KD-D, 8KD-D, 9KD-D, 10KD-D, 11KD-D ustala się:
 - a) przekrój jednojezdniowy, z dwoma pasami ruchu,
 - b) dwustronne chodniki,
 - c) lokalizację miejsc postojowych,
 - d) realizację ciągów pieszych i rowerowych ze szczególnym uwzględnieniem miejsc oznaczonych na rysunku planu;
 - 5) ustala się zachowanie ciągłości powiązań elementów pasa drogowego, w szczególności jezdni, ścieżek rowerowych, chodników w granicach obszaru planu oraz z zewnętrznym układem komunikacyjnym;
 - 6) w zakresie odprowadzenia wód opadowych, roztopowych ustala się:
 - a) do sieci kanalizacji deszczowej lub systemów odwadniających,
 - b) lokalizację urządzeń podczyszczających wody opadowe przed wprowadzeniem ich do rowów i cieków.
 6. Obowiązuje stawka procentowa w wysokości 10%.
- § 30. 1. Tereny dróg wewnętrznych o symbolu: 1KD-W, 2KD-W.**
2. Przeznaczenie terenu:
 - 1) 1KD-W- droga wewnętrzna dojazdowa;
 - 2) (...)
 3. Obowiązuje stawka procentowa w wysokości 10%.

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Wronieckiej i Kościuszki w południowej części miasta Czarnków
 uchwalonego Uchwałą Rady Miasta Czarnków Nr X/67/2011 z dnia 28 czerwca 2011.
 i ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego Nr 228 z dnia 26. 08. 2011.
 dotyczy:

przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnkowa – działki nr ewid. 444 - pas ul. Gimnazjalnej – oznaczone symbolem: 2KDZ

§ 32. 1. Obsługę komunikacyjną obszaru objętego planem ustala się z istniejących i projektowanych dróg publicznych oraz dróg wewnętrznych; dostępność terenów przylegających bezpośrednio do dróg 1KDG i 2KDG zapewnić wyłącznie za pośrednictwem dróg niższej kategorii lub istniejących zjazdów; zakaz budowy nowych bezpośrednich zjazdów z 1KDG i 2KDG.

2. Dla terenów dróg obsługujących tereny przyległe, których szerokość w liniach rozgraniczających i odległości linii zabudowy określa rysunek planu, ustala się:

- 1) oznaczonego na rysunku planu symbolem 1KDG (ulica Tadeusza Kościuszki), ulicy zaliczanej do klasy drogi głównej:
 - a) nakaz wycinki fragmentów żywopłotów i drzew w celu poprawy kąta widoczności,
 - b) prawo do regulacji nasypów - skarp,
 - c) prawo do budowy obiektów inżynierskich i urządzeń infrastruktury technicznej;

- 2) oznaczonego na rysunku planu symbolem 2KDG (ulica Wieleńska), ulicy zaliczanej do klasy drogi głównej:
 - a) prawo do regulacji nasypów - skarp,
 - b) prawo do budowy obiektów inżynierskich i urządzeń infrastruktury technicznej;
 - 3) oznaczonych na rysunku planu symbolami 1-4KDZ ulic zaliczanych do klasy dróg zbiorczych:
 - a) prawo do realizacji chodników ze ścieżką rowerową,
 - b) zakaz likwidacji istniejących rowów melioracyjnych;
 - 4) oznaczonego na rysunku planu symbolem 1-8KDL ulic zaliczanych do klasy dróg lokalnych:
 - a) prawo do realizacji chodników ze ścieżką rowerową;
 - 5) oznaczonych na rysunku planu symbolem 1- 11KDD ulic zaliczanych do klasy dróg dojazdowych:
 - a) prawo do sytuowania parkingów zatokowych przy jezdni oraz realizacji chodników ze ścieżką rowerową;
 - 6) oznaczonych na rysunku planu symbolem KDw jako drogi wewnętrzne o charakterze pieszo – jezdni, dla których ustala się:
 - a) zachowanie pasa zieleni niskiej o szerokości 1,0 m,
 - b) prawo do realizacji ścieżki rowerowej i chodników bez wydzielenia krawężnikiem z przekroju poprzecznego ulicy;
 - 7) oznaczonych na rysunku planu symbolem 1-6Kp jako parkingi;
 - 8) oznaczonych na rysunku planu symbolem 1-5Kg jako tereny garaży;
 - 9) oznaczonych na rysunku planu symbolem Kp/KDX jako parkingi z drogami dojazdowymi;
 - 10) oznaczonych na rysunku planu symbolem 1KDD/Kg jako drogi dojazdowe z zespołem garaży.
3. Dla ciągów pieszo-jezdnych, ruchu pieszych i rowerzystów, w tym oznaczonych na rysunku planu symbolem 1-8KDX, do terenów usług wypoczynku oraz w wyjątkowych przypadkach ruchu samochodowego, jako dostępność komunikacyjna do terenów wyznaczonych planem, ustala się:
- a) szerokość 3,0 m i nie mniej niż 2,0 m, jeżeli z zapisów rysunku planu nie wynika inaczej,
 - b) ciąg komunikacji pieszej rozdzielić pasem zieleni od ścieżki rowerowej,
 - c) prawo do zagospodarowania zieleni urządzonej, którą może stanowić zieleń ozdobna oraz forma oświetlenia parkowego,
 - d) przy ciągu pieszym należy urządzić zatoki dla odpoczynku z zapewnieniem izolacji akustycznej i wzrokowej od ruchu kołowego i rowerowego,
 - e) prawo do tworzenia pieszych połączeń komunikacyjnych z innymi ciągami pieszymi z uwzględnieniem przepisów szczególnych.
4. W liniach rozgraniczających ciągów komunikacyjnych, istnieje możliwość przykrycia istniejących rowów.
5. W liniach rozgraniczających ulic i ciągów pieszych, ustala się zakaz lokalizowania reklam, w tym umieszczania na ogrodzeniach.
6. W liniach rozgraniczających ulic przewidzieć pasy techniczne dla urządzeń podziemnych.
7. Do realizacji dróg publicznych mają zastosowanie warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnkowa
 uchwalonego Uchwałą Rady Miejskiej w Czarnkowie Nr XLIII/378/98 z dnia 5 marca 1998.
 i ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Woj. Pilskiego Nr 11 z dnia 20. 05. 1998.
 dotyczy:

przeznaczenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnkowa – położenie na obszarze Jednostki I, pasa ul. Kościuszki - działki nr ewid. 654 (część przy rondzie) oznaczonej symbolem: KG

§ 5

Przebieg linii rozgraniczających ulice, place, drogi publiczne i ciągi piesze określają rysunki stanowiące załącznik nr 1 i załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 6

Ustala się następującą hierarchię układu komunikacyjnego miasta:

- 1) ulice główne ruchu przyspieszonego, będące przedłużeniem dróg III klasy, przeznaczone do obsługi ruchu tranzytowego, o szer. w liniach rozgraniczających od 35 do 50 m,

- 2) *ulice główne, jednojezdniowe, będące przedłużeniem dróg IV klasy, a także przeznaczone do powiązania poszczególnych jednostek przestrzennych miasta, o szerokości w liniach rozgraniczających od 20 do 50 m,*
- 2) *ulice zbiorcze, przeznaczone do obsługi poszczególnych jednostek przestrzennych, o szerokości w liniach rozgraniczających od 20 do 40 m,*
- 4) *ulice lokalne, przeznaczone dla obsługi poszczególnych zespołów zabudowy miejskiej, o szerokości w liniach rozgraniczających od 15 do 25 m,*
- 5) *ulice dojazdowe, przeznaczone do obsługi poszczególnych budynków lub ich zespołów, o szerokości w liniach rozgraniczających od 10 do 15 m.*

§ 7

O ile nic innego nie wynika z dalszych postanowień niniejszej uchwały:

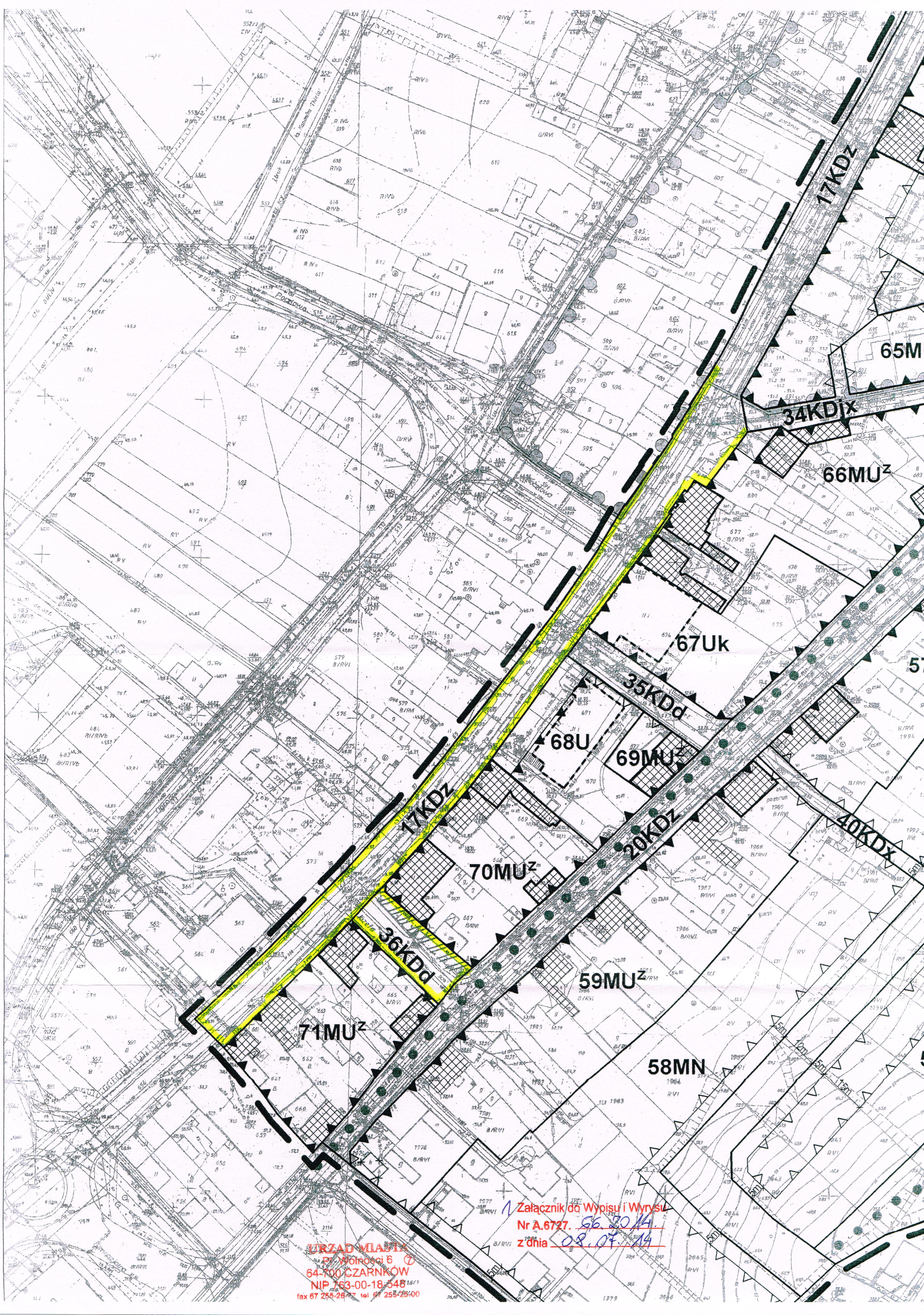
1. *istniejące urządzenia podziemnego uzbrojenia technicznego (patrz schematy na załączniku nr 1), są podstawą koncepcji infrastruktury technicznej miasta; jej dalszą rozbudowę należy prowadzić wewnątrz linii rozgraniczających ulice i place publiczne, określone w § 6.*
2. *Linie energetyczne wysokiego i średniego napięcia przebiegające przez tereny miejskie, należy odpowiednio dostosować do wymogów bezpieczeństwa, zwłaszcza w jednostce VII i VIII, pomimo uwzględnienia ich obecnych tras w rysunku planu (załącznik nr 1 i załącznik nr 2 do uchwały).*
3. (...)

BURMISTRZ
Franciszek Strugała

Załączniki:

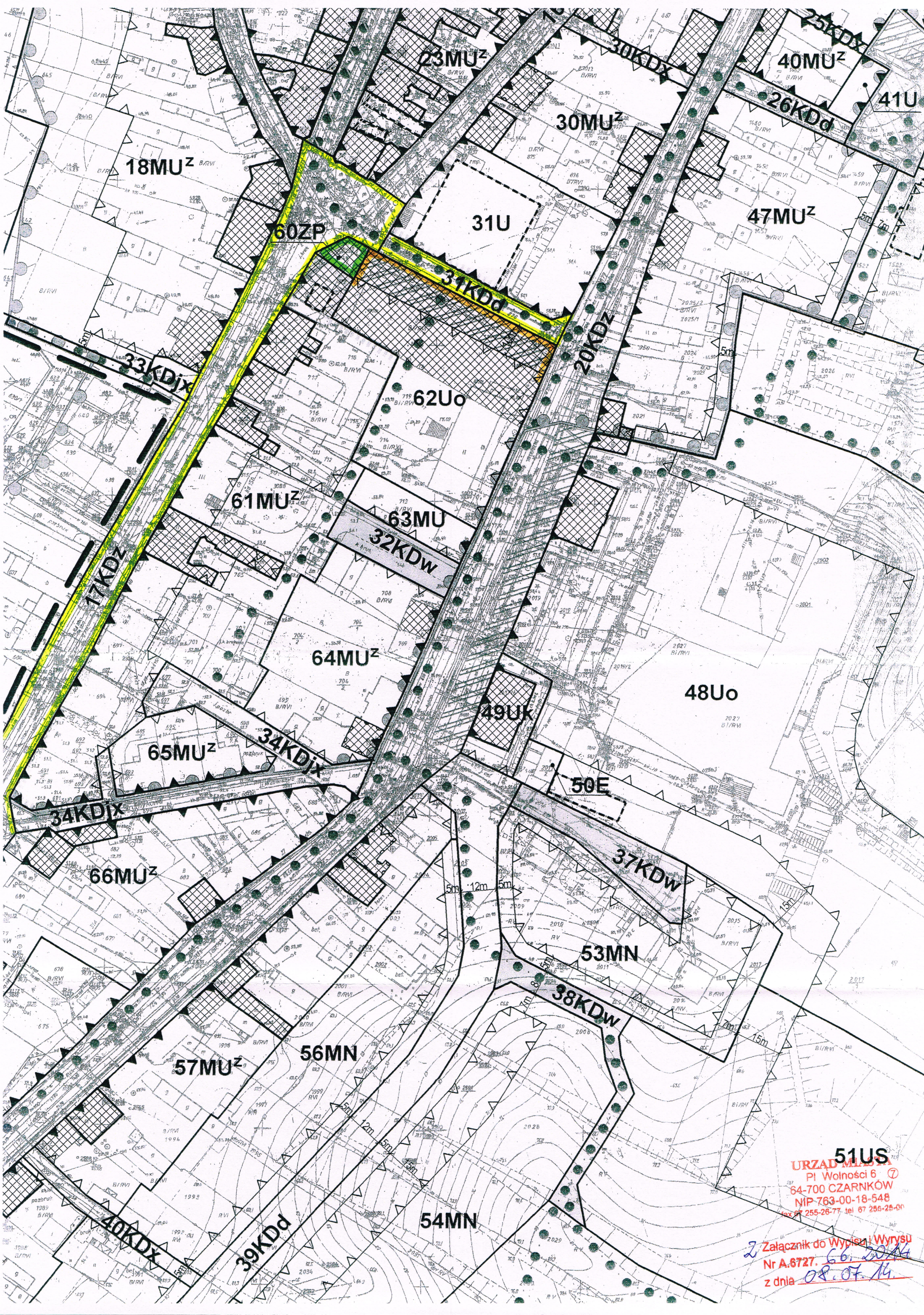
1. Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa
2. Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa + legenda
3. Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków w rejonie ulic Dworcowej, Kościuszki, Pocztowej i rzeki Noteć.
4. Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:1 000 do uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Wronieckiej i Kościuszki w południowej części miasta Czarnków.
5. Wrys z załącznika graficznego nr 1 w skali 1:5 000 do uchwały miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Czarnków.

Opracował: Bogdan Szelmeczka tel. 67 / 255 28 07



1 Załącznik do Wypisu i Wyrysu
Nr A.6727. 56.20.14.
z dnia 08.07.14

URZĄD MIASTA
ul. Wolności 6
64-100 CZARNKÓW
NIP 763-00-18-548
fax 67 255-25-77 tel 67 255-25-00



51US
URZĄD MIASTA
Pl. Wolności 6
64-700 CZARNKÓW
NIP 763-00-18-548
fax 67 255-26-77 tel 67 255-25-00

Załącznik do Wypisu i Wyrysu
Nr A.6727. 66.2024
z dnia 08.07.14

OZNACZENIA:

I. USTALENIA PLANU

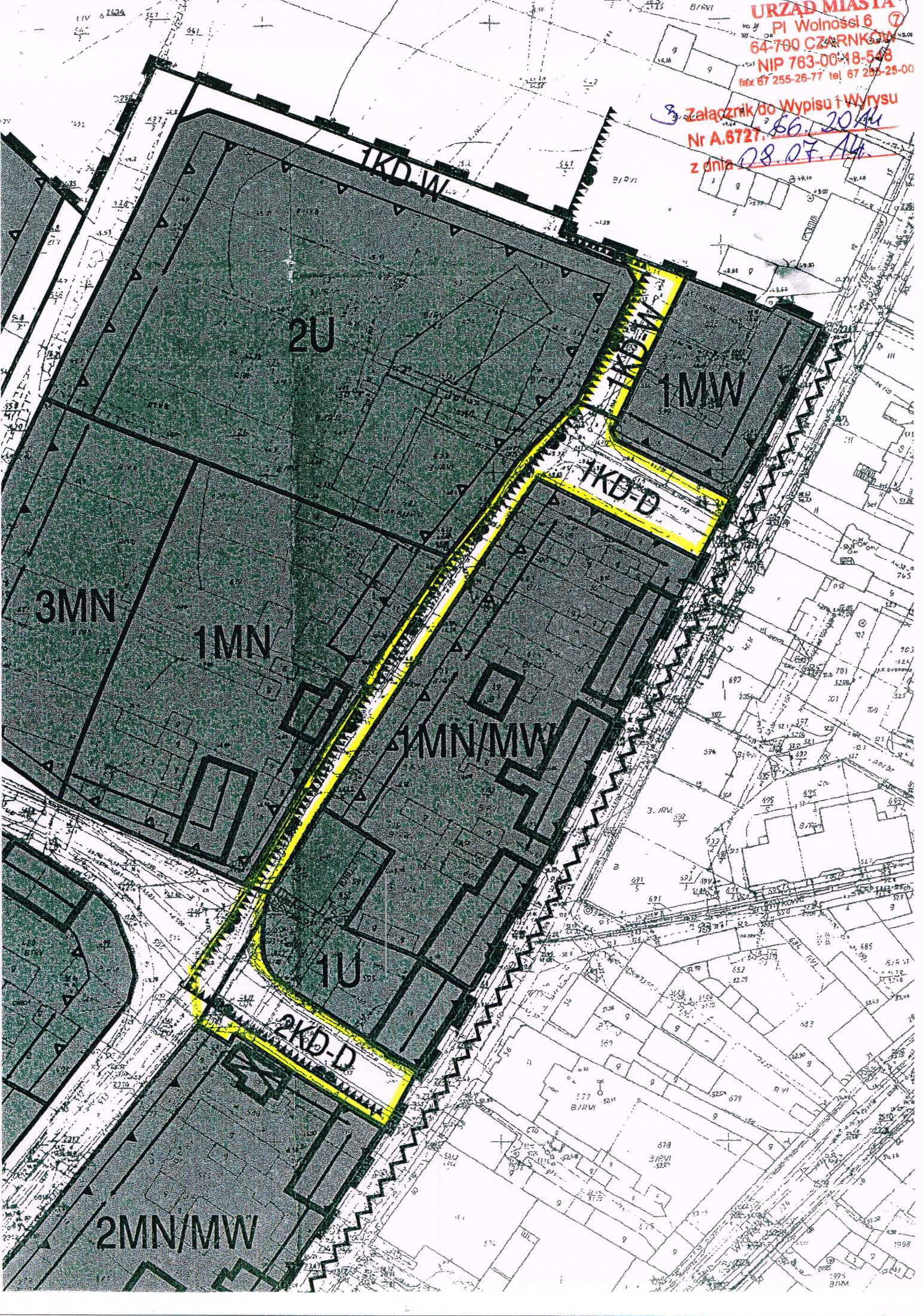
	GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
	OBOWIĄZUJĄCE LINIE ZABUDOWY
	NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWO-USŁUGOWEJ
	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
	TERENY USŁUG TURYSTYKI
	TERENY USŁUG ADMINISTRACYJNYCH
	TERENY USŁUG KULTURY
	TERENY USŁUG OŚWIATY
	TERENY USŁUG KULTU RELIGIJNEGO
	TERENY STACJI PALIW I OBSŁUGI KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ
	TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
	TERENY SPORTU I REKREACJI
	TERENY PLACÓW MIEJSKICH
	TERENY PLACÓW MIEJSKICH I PARKINGÓW
	TERENY GARAŻY
	TERENY PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOKARÓW
	TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ MIASTA W ZAKRESIE ELEKTROENERGETYKI
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - GŁÓWNYCH RUCHU PRZYSPIESZONEGO
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - GŁÓWNYCH
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - ZBIORCZYCH
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - LOKALNYCH
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH - DOJAZDOWYCH
	TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
	TERENY PUBLICZNYCH CIĄGÓW PIESZYCH
	TERENY PUBLICZNYCH CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH
	KLASY DRÓG DO PRZYJĘCIA PO REALIZACJI OBWODNICY MIASTA CZARNKÓW

	TERENY O FUNKCJI WYNIKAJĄCEJ Z PRZEZNACZENIA TERENU W ZWARTEJ ZABUDOWIE
	GRANICA STREFY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ (OBSZARU ZABYTKOWEGO UKŁADU URBANISTYCZNEGO)
	OBIEKTY WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ
	OBIEKTY WPISANE DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ
	OBIEKTY O WYSOKICH WALORACH ARCHITEKTONICZNYCH, W TYM PROPONOWANE DO WPISANIA DO GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
	OBIEKTY ZABYTKOWE REFERENCYJNE
	BUDYNKI O NISKICH WALORACH ARCHITEKTONICZNYCH ZAKŁÓCAJĄCE ŁĄD PRZESTRZENNY
	GŁÓWNE PRZESTRZENIE PUBLICZNE
	GRANICA OBSZARU SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ
	ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE SZPALERY DRZEW
	KIERUNKI ROZWOJU ŚCIEŻEK PIESZO - ROWEROWYCH
	ZIELEŃ URZĄDZONA NA TERENACH O INNYM PRZEZNACZENIU
	WYMIARY CHARAKTERYSTYCZNYCH ODLEGŁOŚCI

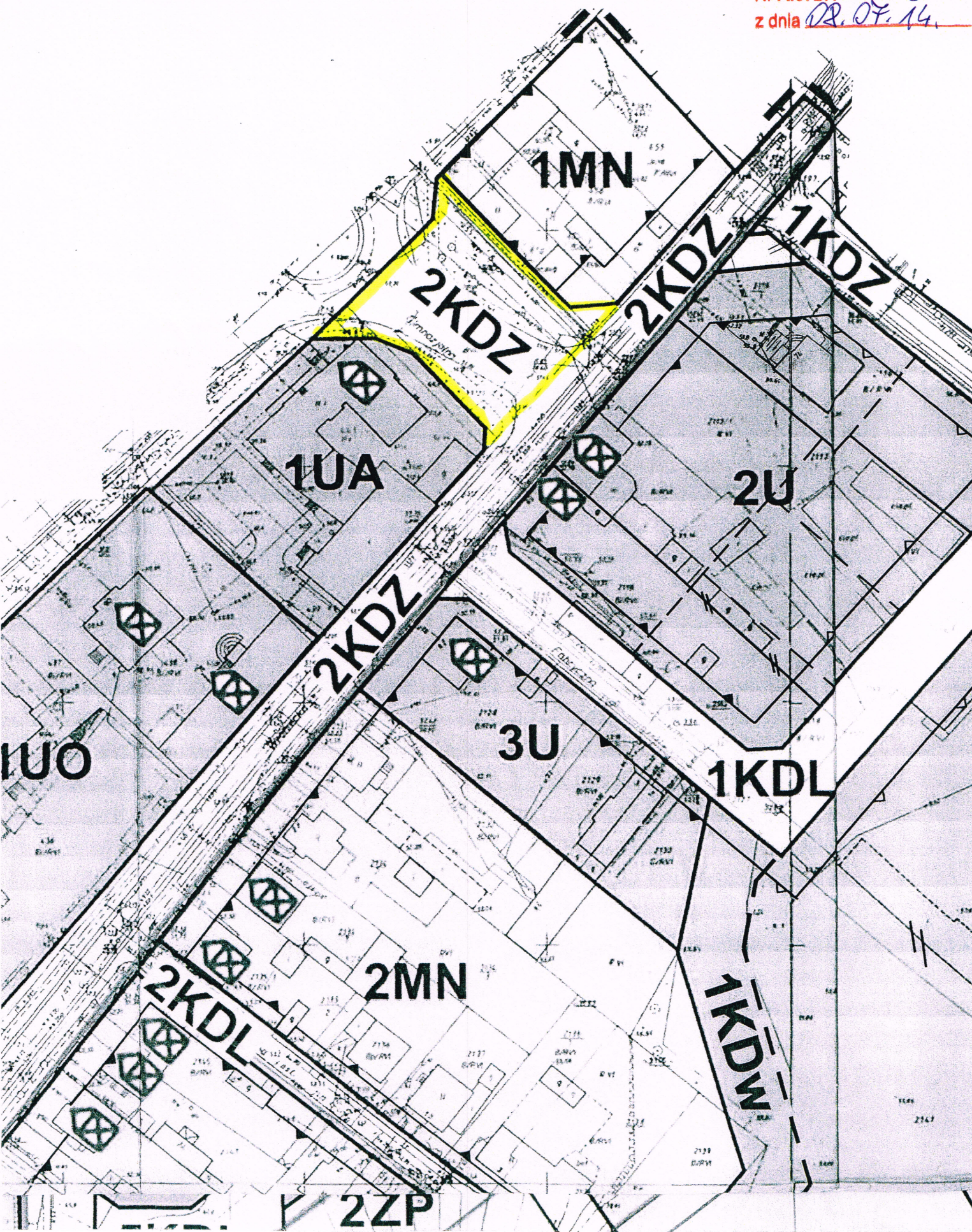
II. INFORMACJE

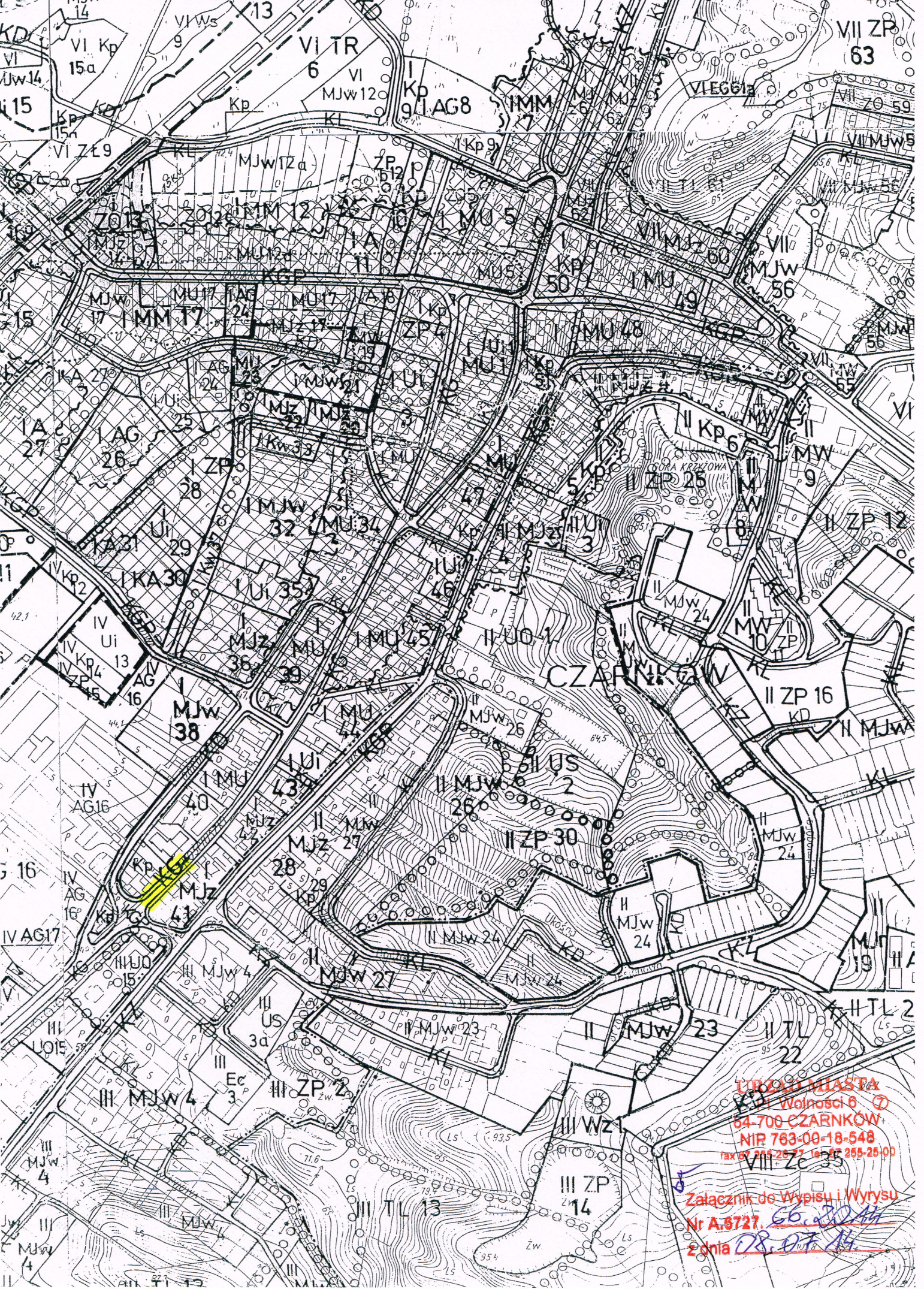
	STREFY LOKALIZACJI USŁUG O CHARAKTERZE ŚRÓDMIEJSKIM
	ŚCIANY, PIERZEJE WYMAGAJĄCE ODTWORZENIA, UZUPEŁNIEN LUB REWITALIZACJI
	ISTNIEJĄCE DOMINANTY PRZESTRZENNE
	PROPONOWANE DOMINANTY PRZESTRZENNE
	OBIEKTY PROPONOWANE DO WYPISANIA Z GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW
	BUDYNKI PROPONOWANE DO ROZBIÓRKI
	PUNKTY WIDOKOWE

3 Załącznik do Wypisu i Wyrysu
Nr A.6727. 66. 2044
z dnia 08.07.14



4 Załącznik do Wypisu i Wyrys
Nr A.6727, 66. 2014
z dnia 02.07.14.





URZĄD MIASTA
ul. Wolności 8
64-700 CZARNKÓW
NIP 763-00-18-548
tel. 255-25-27, 25-25-00

Załącznik do Wypisu i Wyrysu
Nr A.6727
2 dnia 28.07.14

Opis techniczny

do projektu budowlanego na kompleksową przebudowę ul. Kościuszki na odcinku od skrzyżowania ulic: Kościelnej, Rzemieślniczej, Staroszkolnej do skrzyżowania z dr. wojewódzką nr 182 na wysokości ronda

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest kompleksowa przebudowa ul. Kościuszki na odcinku od skrzyżowania ulic: Kościelnej, Rzemieślniczej, Staroszkolnej do skrzyżowania z dr. wojewódzką nr 182 na wysokości ronda, wraz z ul. Staroszkolną, ul. Ogrodową na odc. od ul. Kościuszki do Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej, ul. Pocztową na odc. od ul. Kościuszki do ul. Ogrodowej, ul. Markiewicza oraz ul. Gimnazjalną.

Remontowany odcinek drogi znajduje się na działkach o nr ewid. obręb 0001 Czarnków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500 zatwierdzona w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru w Czarnkowie w dniu 09.05.2014r. pod nr 3002.358.13-35/2014. Mapa wykonana przez geodetę Violetę Marcińczak,
- Załącznik nr 1 do umowy nr 14.TI.2014 zawartej w dniu 18.06.2014 w Czarnkowie pomiędzy Gminą Miasta Czarnków a PAEL – Projekt mgr inż. Jarosław Pałasz,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.08.2001r. poz. 735),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004r. poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 08.06.2004r. poz. 1389),
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

3. ISTNIEJĄCA SYTUACJA

a. Opis stanu technicznego

• ul. Kościuszki

Nawierzchnia skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Staroszkolną wykonana jest z łupanej kostki kamiennej ograniczonej kamiennymi krawężnikami ulicznymi. Na dalszym odcinku nawierzchnia wykonana jest z mieszanki bitumicznej, ograniczona krawężnikiem betonowym ulicznym aż do skrzyżowania z ul. Gimnazjalną (ronda). Nawierzchnia bitumiczna jest mocno zniszczona poprzez duży ruch pojazdów, oraz liczne przekopy po awariach sieci wodnej i kanalizacyjnych. Ruch drogowy ograniczony ograniczono do pojazdów lekkich (osobowych i dostawczych) poprzez wyłączenie ruchu z centrum miasta na zrewitalizowanym odcinku Pl. Wolności i ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Kościelną.

Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik wykonany z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm. Chodnik posiada liczne zapadnięcia kostki, co zmniejsza komfort pieszych oraz sprzyja tworzeniu się zastoisk wody podczas opadów atmosferycznych. Kostka jest zdekapitalizowana przez wieloletnie użytkowanie.

W ciągu przewidzianego do przebudowy odcinka znajdują się skrzyżowania z:

- ul. Staroszkolną,
- ul. Ogrodową w km 0+083,15 m,
- ul. Strumykową w km 0+188,70 m,
- ul. Pocztową w km 0+227,75 m,
- ul. Markiewicza w km 0+373,00 m,
- ul. Gimnazjalną – od ronda.

Ul. Kościuszki na odc. od skrzyżowania z ul. Staroszkolną do skrzyżowania z ul. Ogrodową jest drogą dwukierunkową, natomiast na dalszym odcinku aż do skrzyżowania z ul. Gimnazjalną jest drogą jednokierunkową z wyznaczonymi po stronie lewej miejscami do parkowania wzdłuż jezdni dla pojazdów osobowych.

• ul. Staroszkolna

Nawierzchnia jezdni ul. Staroszkolnej na projektowanym odcinku wykonana jest z mieszanki bitumicznej, ograniczonej obustronnie betonowym krawężnikiem. Nawierzchnia bitumiczna jest mocno zniszczona poprzez duże natężenie ruchu drogowego.

Po stronie prawej znajduje się chodnik z płyt chodnikowych 35 x 35 x 5. Chodnik jest zniszczony. Powstałe nierówności i popękane płytki, zmniejszają komfort pieszych oraz sprzyjają tworzeniu się zastoisk wody podczas opadów atmosferycznych.

Ul. Staroszkolna na odcinku przewidzianym do przebudowy jest drogą dwukierunkową.

• ul. Ogrodowa

Nawierzchnia jezdni ul. Ogrodowej na projektowanym odcinku wykonana jest z mieszanki bitumicznej, ograniczona obustronnie betonowym krawężnikiem. Nawierzchnia bitumiczna jest mocno zniszczona poprzez duże natężenie ruchu drogowego.

Po stronie prawej znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm. Chodnik posiada liczne zapadnięcia kostki, co zmniejsza komfort pieszych oraz sprzyja tworzeniu się zastoisk wody podczas opadów atmosferycznych. Kostka jest zdekapitalizowana przez wieloletnie użytkowanie.

Po stronie lewej znajduje się parking dla pojazdów osobowych wykonany z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm. Parking posiada liczne zagłębienia spowodowane długotrwałym postojem pojazdów na niezbyt ustabilizowanym podłożu.

Ul. Ogrodowa na odcinku przewidzianym do przebudowy jest drogą jednokierunkową.

• ul. Pocztowa

Nawierzchnia jezdni ul. Pocztowej na projektowanym odcinku wykonana jest z mieszanki bitumicznej, ograniczona obustronnie betonowym krawężnikiem. Nawierzchnia bitumiczna jest mocno zniszczona poprzez duże natężenie ruchu

drogowego. Po stronie lewej znajduje się parking dla samochodów osobowych usytuowany pod kątem 60° w stosunku do krawędzi ulicy.

Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm.

Ul. Pocztowa na odcinku przewidzianym do przebudowy jest drogą jednokierunkową.

• ul. Markiewicza

Nawierzchnia jezdni ul. Markiewicza na projektowanym odcinku wykonana jest z mieszanki bitumicznej, ograniczonej obustronnie betonowym krawężnikiem. Nawierzchnia bitumiczna jest mocno zniszczona poprzez duże natężenie ruchu drogowego. Po stronie prawej wyznaczono dla samochodów osobowych równolegle do krawędzi jezdni stanowiska postojowe.

Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm.

Ul. Markiewicza jest drogą dwukierunkową o szerokości jezdni 8,0 m przy ul. Kościuszki zwężając się do 7,2 m przy ul. Wronieckiej poprzez zlokalizowaną w chodniku studnię miejską z ręczną pompą.

• ul. Gimnazjalna

Nawierzchnia jezdni ul. Gimnazjalnej wykonana jest z mieszanki bitumicznej, ograniczona obustronnie betonowym krawężnikiem. Nawierzchnia bitumiczna jest mocno zniszczona poprzez duże natężenie ruchu drogowego, zwłaszcza pojazdów o masie powyżej 3,5t. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm.

Ul. Gimnazjalna jest drogą dwukierunkową. Przejmuje częściowo ruch tranzytowy z drogi wojewódzkiej (ul. Kościuszki) poprzez drogę powiatową (ul. Wroniecką) w kierunku centrum miasta.

b. Istniejące uzbrojenie podziemne

W pasie drogowym projektowanej drogi znajdują się kable energetyczne niskiego napięcia, kable telekomunikacyjne, rurociąg wodny, rurociąg gazowy, kolektor sanitarny, kolektor deszczowy. Obiekty te są oznaczone na mapie do celów projektowych.

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY

4.1. Podstawowe parametry techniczne

• ul. Kościuszki

- klasa drogi Z,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h – strefa „30”,
- szerokość jezdni 6,0 m ÷ 3,5 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2%/2%.

• ul. Staroszkolna

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h – strefa „30”,
- szerokość jezdni 5,16 m ÷ 6,0 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2%/2%.

• ul. Ogrodowa

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h – strefa „30”,
- szerokość jezdni 6,1 m,
- parking o stanowiskach postojowych 2,5 m x 5,0 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny 2%.

• ul. Pocztowa

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h – strefa „30”,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- parking o stanowiskach postojowych 2,5 m x 5,0 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2%/2%.

• ul. Markiewicza

- klasa drogi L,

- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h – strefa „30”,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- parking o stanowiskach postojowych 2,5 m x 5,0 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny 2%.

• **ul. Gimnazjalna**

- klasa drogi Z,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 12,5 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2%/2%.

4.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

b. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1

• **ul. Kościuszki**

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Staroszkolną do skrzyżowania z ul. Ogrodową projektuje się jezdnię dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m, ograniczonej po stronie prawej i lewej krawężnikiem betonowym 15 x 30 wraz ze ściekiem obustronnym wykonanym z betonowej kostki brukowej 20 x 20 x 8 cm. Na dalszym odcinku jezdni zostaje podzielona na jednokierunkowy pas ruchu szerokości 3,5 m i pas postoju wzdłużnego po stronie lewej szerokości 2,5 m. Pas ruchu projektuje się wykonać z nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m, natomiast pas postojowy projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm ograniczonej po stronie prawej opornikiem 12x25 a od strony lewej krawężnikiem betonowym 15x30 wraz ze ściekiem wykonanym z betonowej kostki brukowej 20 x 20 x 8 cm. Po obu stronach jezdni projektuje się chodnik wykonany z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości (1,9 m ÷ 3,9 m). Poprzez zwiększenie szerokości chodników zostanie poprawiony komfort pieszych, gdyż wzdłuż ul. Kościuszki znajduje się duża ilość punktów usługowo-handlowych, co zwiększa natężenie ruchu pieszych.

Na jezdni ul. Kościuszki projektuje się 3 wyniesione przejścia dla pieszych. Poprzez zastosowanie tych fizycznych środków uspokojenia ruchu zmniejszy się prędkość pojazdów samochodowych, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

W ciągu przebudowywanego odcinka znajdują się następujące skrzyżowania z:

- ul. Staroszkolną,
- ul. Ogrodową w km 0+083,15 m,
- ul. Strumykową w km 0+188,70 m,
- ul. Pocztową w km 0+227,75 m,
- ul. Markiewicza w km 0+373,00 m,
- ul. Gimnazjalną – od ronda.

Na końcówce skrzyżowania ul. Staroszkolnej z ul. Kościuszki projektuje się korektę łuku w celu dowiązania jezdni do projektowanej nowej szerokości ul. Kościuszki. Za skrzyżowaniem z ul. Ogrodową, gdzie następuje zmiana ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy zaprojektowano wyniesioną szykanę drogową w celu wizualnego podkreślenia zmiany charakteru jezdni oraz fizycznego wymuszenia redukcji prędkości pojazdów samochodowych.

Końcówkę projektowanej nawierzchni asfaltowej ul. Kościuszki (przy rondzie) należy wykonać „na zakładkę” tzn. poprzez sfrezowanie 2,0 m nawierzchni, położeniu geosiatki oraz rozłożeniu nawierzchni warstwy ścieralnej „nowej” nawierzchni ul. Kościuszki (sposób wykonania zakładki przedstawia szczegół połączenia nawierzchni).

W ciągu przebudowywanego odcinka znajdują się następujące zjazdy indywidualne:

- zjazd A w km 0+002,10 – szerokość 3,0 m – strona prawa,
- zjazd B w km 0+023,55 – szerokość 2,5 m – strona lewa,
- zjazd C w km 0+026,20 – szerokość 7,0 m – strona prawa,
- zjazd D w km 0+130,85 – szerokość 3,6 m – strona prawa,
- zjazd E w km 0+167,85 – szerokość 3,3 m – strona prawa,
- zjazd F w km 0+197,85 – szerokość 3,6 m – strona lewa,
- zjazd G w km 0+220,00 – szerokość 3,1 m – strona lewa,
- zjazd I w km 0+274,35 – szerokość 3,6 m – strona prawa,
- zjazd J w km 0+289,45 – szerokość 3,4m – strona prawa,
- zjazd K+L w km 0+320,00 – szerokość 9,5 m – strona prawa,
- zjazd M w km 0+335,45 – szerokość 5,0 m – strona lewa,
- zjazd P w km 0+392,25 – szerokość 4,5 m – strona lewa,
- zjazd R w km 0+420,85 – szerokość 2,7 m – strona lewa,
- zjazd S w km 0+435,90 – szerokość 5,0 m – strona lewa.

Miejsca postojowe projektuje się z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru szarego, oznakowanie poziome miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm koloru białego, natomiast pole wyłączzone z ruchu wykonać z kostki brukowej grubości 8 cm koloru grafitowego. Chodnik projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru imitującego granit. Szykanę drogową oraz

wyniesione przejścia dla pieszych projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru czerwonego (kostka uszorstniona/płukana). Oznakowanie poziome wyniesionych przejść dla pieszych należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru białego (kostka uszorstniona/płukana). Zjazdy indywidualne należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru grafitowego.

• ul. Staroszkolna

Ul. Staroszkolną projektuje się jako dwukierunkową o nawierzchni z kostki granitowej sjenit kostka kamienna 9/10/11 wysokość kostki 10 cm, ograniczonej krawężnikiem kamiennym granitowym 15x30. Na początkowym odcinku drogi projektuje się zachować istniejącą szerokość jezdni – 5,16m. Za budynkiem „media expert” projektuje się poszerzenie jezdni na odcinku 10 m do szerokości 6,0 m. Poszerzenie jezdni poprawi bezpieczeństwo poruszających się pojazdów, gdyż na odcinku od budynku „media expert” do skrzyżowania z ul. Wroniecką znajduje się wyjazd z parkingu. Zwiększona szerokość wlotu na skrzyżowaniu poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Wzdłuż ul. Staroszkolnej po stronie prawej projektuje się ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m wraz z chodnikiem o szerokości 2,0 m, ograniczone od strony prawej opornikiem kamiennym granitowym 8x30. Na początkowym odcinku ścieżki rowerowej i chodnika przewiduje się przełożyć istniejącą nawierzchnię na długości 16 m. Po stronie lewej wzdłuż pawilonu handlowego projektuje się chodnik o istniejącej szerokości 1,35 m.

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki granitowej szarej 10 x 10 cm płomieniowanej grubości 6 cm, natomiast ścieżkę rowerową z posadzki pełnej z płyt granitowych Balmoral o wymiarach 70/60 x 30 cm grubości 8 cm.

• ul. Ogrodowa

Ul. Ogrodową projektuje się jako jednokierunkową o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,1 m, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym. Po stronie lewej przewiduje się wykonać parking prostopadły do krawędzi jezdni na 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m. Nawierzchnię parkingu należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru szarego, miejsca postojowe przewiduje się oddzielić betonową kostką brukową grubości 8 cm koloru białego. Za krawężnikiem obramowującym parking proponuje się wykonać opaskę (chodnik) z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm.

Po stronie prawej przewiduje się wykonać chodnik o szerokości 5,0 m z betonowej kostki brukowej takiej samej jak nawierzchnia chodników ul. Kościuszki.

Końcówkę projektowanej nawierzchni asfaltowej ul. Ogrodowej należy wykonać „na zakładkę” (sposób wykonania zakładki przedstawia szczegół połączenia nawierzchni).

• ul. Pocztowa

Ul. Pocztową projektuje się jako jednokierunkową o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,0 m, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym. Po stronie lewej przewiduje się wykonać parking skośny usytuowany pod kątem 60° w stosunku do krawędzi jezdni na 10 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m oraz 1 miejsce o wymiarze 5,0 m x 5,0 m. Nawierzchnię parkingu należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru szarego, miejsca postojowe przewiduje się oddzielić betonową kostką brukową grubości 8 cm koloru białego.

Po obu stronach przewiduje się wykonać chodnik o szerokości 2,5 m – strona prawa, 2,5 m ÷ 3,2 m – strona lewa z betonowej kostki brukowej takiej samej jak nawierzchnia chodników ul. Kościuszki.

Końcówkę projektowanej nawierzchni asfaltowej ul. Pocztowej należy wykonać „na zakładkę” (sposób wykonania zakładki przedstawia szczegół połączenia nawierzchni).

W ciągu przebudowywanego odcinka znajdują się następujące zjazdy indywidualne:

- zjazd H w km 0+022,25 – szerokość 4,5 m – strona prawa.

Zjazd indywidualne należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

• ul. Markiewicza

Ul. Markiewicza projektuje się jako jednokierunkową z kierunkiem jazdy od ul. Wronieckiej do ul. Kościuszki o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5 m, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym. Po stronie lewej przewiduje się wykonać parking skośny usytuowany pod kątem 60° w stosunku do krawędzi jezdni na 7 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m oraz 1 miejsce o wymiarze 3,6 m x 5,0 m. Nawierzchnię parkingu należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm koloru szarego, miejsca postojowe przewiduje się oddzielić betonową kostką brukową koloru białego.

Po obu stronach przewiduje się wykonać chodnik o szerokości 1,8 m ÷ 1,5 m – strona prawa, 1,5 m – strona lewa z betonowej kostki brukowej takiej samej jak nawierzchnia chodników ul. Kościuszki.

W ciągu przebudowywanego odcinka znajdują się następujące zjazdy indywidualne:

- zjazd N w km 0+018,50 – szerokość 4,4 m – strona prawa,

- zjazd O w km 0+026,50 – szerokość 4,0 m – strona lewa.

Zjazdy indywidualne należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

Przy skrzyżowaniu ul. Markiewicza z ul. Wroniecką należy wykonać roboty drogowe związane z w uzupełnieniem kontynuację ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wronieckiej.

Końcówkę projektowanej nawierzchni asfaltowej ul. Markiewicza należy wykonać „na zakładkę” (sposób wykonania zakładki przedstawia szczegół połączenia nawierzchni).

• ul. Gimnazjalna

Ul. Gimnazjalną projektuje się jako dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej szerokości 12,5 m ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym.

Po obu stronach projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m. Od strony prawej między chodnikiem a jezdnią ul. Gimnazjalnej przewiduje się wykonać pas zieleni o szerokości 0,8 m.

Połączenie projektowanej nawierzchni asfaltowej ul. Gimnazjalnej z istniejącą nawierzchnią asfaltową należy wykonać „na zakładkę” (sposób wykonania zakładki przedstawia szczegół połączenia nawierzchni).

c. Niweleta

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu. Podczas projektowania spadków podłużnych rozważono sprawny odpływ wody opadowej w kierunku wpustów ulicznych. Przyjęte rozwiązanie wysokościowe w dowiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu (krawężniki, chodniki, zjazdy, skrzyżowania) przedstawiono na rysunkach przekroju podłużnego.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została przedstawiona na przekrojach normalnych.

Konstrukcja nawierzchni ul. Kościuszki:

❖ jezdnia

- warstwa ścieralna z SMA8 o grubości 4 cm (wg WT-2 2010),
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

❖ parking – miejsca postojowe wzdłuż jezdni

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,

- podbudowa z kamienia łamanego niesortowanego 0 ÷ 31,5 mm zagęszczanego mechanicznie grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni ul. Staroszkolnej:

❖ jezdnia

- warstwa ścieralna kostka granitowa sjenit kostka kamienna 9/10/11 wysokość kostki 10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego niesortowanego 0 ÷ 31,5 mm zagęszczanego mechanicznie grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni ul. Ogrodowej:

❖ jezdnia

- warstwa ścieralna z SMA8 o grubości 4 cm (wg WT-2 2010),
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

❖ parking

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego niesortowanego 0 ÷ 31,5 mm zagęszczanego mechanicznie grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni ul. Pocztovej:

❖ jezdnia

- warstwa ścieralna z SMA8 o grubości 4 cm (wg WT-2 2010),
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

❖ parking

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego niesortowanego 0 ÷ 31,5 mm zagęszczanego mechanicznie grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni ul. Markiewicza:

❖ jezdnia

- warstwa ścieralna z SMA8 o grubości 4 cm (wg WT-2 2010),
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

❖ parking

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego niesortowanego 0 ÷ 31,5 mm zagęszczanego mechanicznie grubości 20 cm.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zapewnione jest poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, dzięki którym woda kierowana będzie do ścieku przykrawężnikowego wykonanego z kostki betonowej brukowej 20 x 20 x 8 cm. Następnie woda poprzez odpowiednie spadki podłużne ścieku będzie kierowana do wpustów ulicznych. Projektuje się wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu wyszczególniona została w projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącym odrębne opracowanie.

8. REPERY

Jako repery przyjęto punkty wysokościowe ściennie znajdujące się na:

- budynku przy ul. Kościuszki 43 – 51,083 m n.p.m.
- budynku przy ul. Kościuszki 70 – 50,022 m n.p.m.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Burdajewicz