

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Cel inwestycji
4. Zakres inwestycji
5. Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji
6. Opis przyjętych rozwiązań
7. Wytyczne wykonawcze
 - 7.1 Prace przygotowawcze
 - 7.2 Roboty ziemne
 - 7.3 Roboty instalacyjno – montażowe
 - 7.4 Zasypywanie wykopów
 - 7.5 Odtworzenie terenu

II. ZAŁĄCZNIKI

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa + załącznik graficzny do wypisu
- Wykaz podmiotów ewidencji gruntów i budynków oraz wykaz działek ewidencyjnych
- Protokół Narady Koordynacyjnej dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (dotyczy kanalizacji deszczowej w ulicy Kościuszki w Czarnkowie)
- Oświadczenie Projektanta
- Izba + Uprawnienia Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. 1 – Plan sytuacyjny
rys. 2 - Profile podłużne kanałów

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dwóch kanałów deszczowych w ulicy Kościuszki w Czarnkowie.

1.2 Podstawa opracowania

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Czarnkowa
- Wykaz podmiotów ewidencji gruntów i budynków oraz wykaz działek ewidencyjnych
- Protokół Narady Koordynacyjnej dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (dotyczy kanalizacji deszczowej w ulicy Kościuszki w Czarnkowie
- Obowiązujące normy i przepisy
- Ustalenia z Inwestorem - Miejska Kanalizacja i Wodociągi Sp. z o.o. Czarnkowie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji są dwa kanały deszczowe w ulicy Kościuszki w Czarnkowie

3. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest zapewnienie odwodnienia części ulicy Kościuszki która po remoncie będzie miejskim deptakiem

4. Zakres inwestycji

W zakres inwestycji wchodzi:

- kanał deszczowy Sistrn 1 – Sproj 1 o długości 39,5 m
- kanał deszczowy Sistrn 2 – Sproj 2 o długości 46,0 m

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Kościuszki od skrzyżowania z ulicą Pocztową do ronda pełni funkcję drogi gminnej (nawierzchnia asfaltowa), po remoncie ulica będzie deptakiem

W pasie drogowym ulicy znajduje się pełna infrastruktura podziemna

6. Opis przyjętego rozwiązania

Kanały zaprojektowano z rur kanalizacyjnych **litych** PCW 300, klasy S o sztywności obwodowej 8 kN/m²

Zakończenie kanałów stanowiły będą studnie z elementów betonowych o średnicy 1000 mm (przykryte włazami typu ciężkiego)

Uwaga:

Lokalizacja poszczególnych wpustów do studzienek została pokazana w projekcie drogowym

do studni Sistn 1 – 4 wpusty
do studni Sproj 1 – 2 wpusty
do studni Sistn 2 – 2 wpusty
do studni Sproj 2 – 2 wpusty

7. Wytyczne wykonawcze

7.1 Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót, do Wykonawcy należy

- zorganizować plac budowy
- wytyczyć trasę kanałów
- ustalić miejsce odwożenia nadmiaru ziemi z wykopów
- powiadomić zainteresowanych o rozpoczęciu prac

7.2 Roboty ziemne

Wykopy wykonać jako liniowe umocnione o skarpach pionowych o szerokości 1,0 m

Z przeprowadzonego wywiadu wynika, że w wykopach nie pojawi się woda gruntowa. W miejscach kolizji (skrzyżowań) kanałów z istniejącymi urządzeniami podziemnymi tj: przyłączami gazowymi, przyłączami wodociagowymi kablem niskiego napięcia,

wykopy należy prować ręcznie.

Szczególną uwagę należy zachować przy kolizji i zbliżeniach z przewodami gazowymi

Uwaga:

Ułożenie kanału Sistn 2 – Sproj 2 będzie wymagało przełożenia 1 lub 2 przyłączy gazowych

7.3 Roboty instalacyjno – montażowe

Kanały ułożyć z rur kanalizacyjnych PCW 300 mm typu S o jednolitej ścianie (bez rdzenia spienionego) łączonych kielichowo na wcisk z zastosowaniem uszczelek.

Studzienki stanowiące zakończenie kanałów Sproj 1 i Sproj 2 zabudować z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 1000 mm (studzienki przykryć włączkami typu ciężkiego)

Kanały ułożyć na podsypce z piasku o grubości 20 cm

7.4 Zasypywanie wykopów

Zasypywanie ułożonych kanałów przeprowadzić następująco:

- wykonać warstwę ochronną (obsypkę) rur do wysokości 20 cm powyżej górnej powierzchni rury . Obsypkę zagęszczać przez ubijanie po obu stronach rury.
- wypełnić wykop do powierzchni terenu gruntem rodzimym warstwami z jednoczesnym zagęszczaniem.

Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczenie obsypki i zasypki rur (ułożenie pod drogami)

7.5 Odtworzenie nawierzchni jezdni

Konstrukcję jezdni odtworzyć w uzgodnieniu z wykonawcą robót drogowych związanych z remontem ulicy